

Bestuur Algemene Watersportvereniging Katwijk

Voorzitter: Luuk Wagter Commandeurslaan 40, 2223 BA Katwijk 0714027290
Email: lwagter@kpnmail.nl 0623060353

1 2^{de} voorzitter T. Kralt, Schaapherdershoek 14, 2231 AC Rijnsburg 0714020165
Email: t.kralt@telfortglasvezel.nl 0619955721

1^{ste} Secretaris: J. v. d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg 0624496223
Email: jaap.vdhorn@icloud.com

2^{de} Secretaris:

Penningmeester: T. Kralt Schaapherdershoek 14 ,2231 AC Rijnsburg 0714020165
Email: t.kralt@telfortglasvezel.nl 0619955721

Bestuurslid: Jan v. Duijn Remisestraat 14, 2225 JT Katwijk 0714075553
Email: jhwvanduynd@gmail.com 0610406464

Bestuurslid EC: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 0714015928
Email: vishandeljonker@hotmail.com 0622196319

Bestuurslid:

De Meerpaal

Redactie: Joke Blom Pr. Beatrixlaan 43, 2224 XH Katwijk
Email: j.blom1959@gmail.com 06 38916349

Evenementencommissie:

Hoofd: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 071-4015928
Lid: Wil Varkevisser, Pr. Hendrikkade 107, Katwijk

Postadres secretariaat en ledenadministratie

AWK J. v. d. Horn, Berkenpad 10 2231 XK Rijnsburg

Email: secawk1965@gmail.com IBAN nummer Giro NL44 INGB 0005 4049 41

Website: <http://.watersport-katwijk.nl>

Leden van de AWK die zitting hebben in het bestuur van de Stichting Jachthaven Katwijk: L.Wagter , M.Haasnoot-van Duijn en J.v.d. Horn.
--

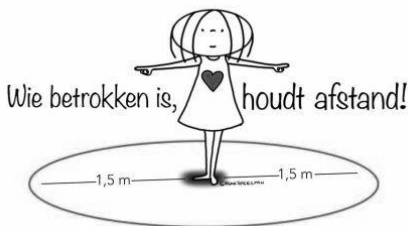
Voorwoord.

Wat een bizarre tijden hebben we meegemaakt en maken we nog steeds mee:
CORONA.

Tijdens de laatste activiteit van de AWK, de nieuwjaarsreceptie, was het gezellig in het restaurant “Het Roer Om” : er werden handen geschut, gezoend en druk gepraat over de voorjaarstocht en andere evenementen die wel- of niet op de agenda stonden van de evenementencommissie.

2 Maanden later stond ons leven in teken van angst, afstand houden en onzekerheid.

Velen van u hebben van dichtbij meegemaakt wat een impact dit op je leven kan hebben: niet meer zien van je (klein)kinderen, niet op bezoek bij je ouders, isolatie thuis voor de ouderen en kwetsbaren, ziekte en overlijden.....



Ik wil je graag omarmen,
je een knuffel geven
maar door het nu te laten
redden we samen
wellicht een leven.

Maar toch..... de zon schijnt weer, we gaan/mogen er weer op uit (op gepaste afstand) en kunnen we toch weer naar ons bootje. Het zal geen vaarvakantie worden zoals we gewend zijn. Maar we mogen weer.....

Deze MEERPAAL is ook, in verband met de CORONA perikelen, laat uitgekomen. Niemand wist wat we mochten organiseren van het RIVM. Maar nu is er duidelijkheid : Niets. Reden: gezondheid voor alles! En daar is, hoop ik, iedereen het mee eens.

Veel leesplezier,

Joke

Van de bestuurstafel.....

Beste leden van de AWK.

CORONA!!!!

3

Wat een impact heeft dit op ons leven! Ook op het leven in onze vereniging. Toen wij in februari j.l. definitief met het virus te maken kregen stond eigenlijk de ledenvergadering op de planning voor 20 maart. Gezien de adviezen heeft het bestuur terecht besloten om de vergadering op te schorten. Niets was meer mogelijk in verenigingsverband.

De voorjaarstocht naar Blijdorp moest vervallen. We dachten nog dat in het najaar wel een ledenvergadering mogelijk zou zijn maar gezien de laatste berichten van het kabinet van 18/8 is dit voorlopig ook niet mogelijk. Het bestuur heeft dan ook besloten dat voor dit jaar alle activiteiten, dus ook de najaarstocht, Schiedam en de bingo-avond komen te vervallen.

Wij hopen dat er binnenkort toch een vaccin wordt gevonden, zodat in 2021 alles weer een beetje normaal wordt!

BESTUUR:

Vanuit het bestuur is het volgende te melden:

Het overlijden van ons oud bestuurslid en erelid Ernst van Elten. Ernst was in het verleden langere tijd bestuurslid van de vereniging. Met zijn sleper Furie lag hij de laatste jaren in Noordwijkerhout, zodat wij hem in de haven niet meer tegenkwamen. Het ging de laatste jaren met zijn gezondheid steeds meer achteruit. Mede door corona moesten wij als bestuur verstek laten gaan bij de condoleance en hebben dit schriftelijk moeten doen. Sterkte gewenst voor Betty en verdere familie.

Koos Ketting: dit voorjaar kregen wij een bericht van een zoon van Koos dat zijn vader vrij plotseling werd geconfronteerd met hartklachten. Advies van de behandelend arts en van zijn kinderen: stoppen met alle werkzaamheden voor de vereniging! Nou, dat viel Koos zwaar! Als een mens betrokken was bij de vereniging was het Koos wel!

Samen met Teun Kralt, Jaap v.d. Horn ben ik op een avond bij Koos geweest en hebben alles met betrekking tot de watersportvereniging bij hem opgehaald. Koos had al de intentie om in 2021 afscheid te nemen als bestuurslid. Gezien zijn tientallen jaren inzet als bestuurslid had het bestuur in

de geplande ledenvergadering van afgelopen maart het voorstel willen doen om Koos voor te dragen voor het erelidmaatschap.

Dat heeft conform de statuten de goedkeuring van de ledenvergadering nodig. Echter gezien de gezondheid van Koos heeft het bestuur besloten om vooruitlopend op de goedkeuring van de leden Koos het erelidmaatschap aan te bieden. Zo gezegd zo gedaan: met bestuursleden Jan van Duyn en Joke Jonker en ondergetekende, zijn wij naar huize Ketting getogen met een oorkonde een bloemetje en een dinercheque en hebben wij dit aan Koos en Nel overhandig op corona afstand en buiten in de tuin!

Wij danken Koos voor zijn tomeloze inzet voor de vereniging en zullen zijn voordracht in de eerstkomende ledenvergadering aan de orde brengen, maar ik ga er van uit dat dit geen probleem zal zijn.

Ron van de Haring: Ron was nog niet zolang lang bestuurslid van de vereniging. Hij met Klaas waren al wel jarenlang trouwe bezoekers van vergaderingen nieuwjaarsbijeenkomst e.d. Maar... hun interesses zijn een andere kant opgegaan en toen zich een koper voor hun fraaie kottor aandienende hebben zij besloten om afscheid te nemen van het varen en zich op andere vakantie bestemmingen te oriënteren.

Mede door de afstand tot hun woonplaats in Bergschenhoek heeft Ron besloten om zijn lidmaatschap en bestuursfunctie te beëindigen. Ron bedankt voor jouw inzet en het ga jullie goed in het verdere leven.

Beste leden u begrijpt dat er dus 2 vacatures zijn in het bestuur: opvolging van Koos, (Jaap v.d. Horn was al gewisseld van 2 e naar 1 e secretaris), en van Ron. Informeel heeft Joke Blom (u weet wel: de samensteller van dit verenigingsblad en voor vele van ons geen onbekende) aangegeven eventueel beschikbaar te zijn voor een bestuursfunctie. Maar dan rest er nog een opvolger voor Ron. En denk ook nog even aan een opvolger voor uw voorzitter. **NIEUW (JONG) BLOED IS NOODZAKELIJK!**

Heeft u wat vrije tijd en interesse: neem dan met het bestuur contact op en kom eens vrijblijvend praten.

Zoals in het begin van dit stukje al aangegeven zullen er vanuit de vereniging dit jaar dus geen gezamenlijke activiteiten worden georganiseerd. Wij als bestuur hopen dat voor het seizoen van 2021 er weer mogelijkheden zullen zijn om onze gebruikelijke en mogelijk nieuwe activiteiten te organiseren.

HAVEN:

Ook in de haven had en heeft corona een grote invloed. In begin zag het er naar uit dat de haven volledig op slot moest. Gelukkig was dat niet zo en konden de huurders toch naar hun schip. Na overleg met Hiswa-Recron en gemeente mochten ook later de huurders zelf wel op hun schip overnachten. In een nog later stadium mochten eerst de toiletten open en vanaf juni ook de douches, om en om welleswaar. Evelyne en Wilma hebben er bijna een dagtaak aan gehad om te overleggen met instanties en aanpassingen te doen voor bezoekers. **BEDANKT MEIDEN!!!!**

Inmiddels draait het seizoen en behoudens wat strubbelingen gaat alles naar wens. Het seizoen startte met wat minder weer en later werd het tropisch warm en werd in de media gemeld: kom niet naar Katwijk (en andere badplaatsen) maar dat was eigenlijk niet voor watersporters maar werd waarschijnlijk toch soms zo ervaren zodat er ook met de hete dagen nog plaatsen in de haven vrij waren.

Binnenkort gaat men beginnen met vervanging van de Julianabrug en zal begin september 1 of 2 dagen geen doorgang over water mogelijk zijn. Als Katwijker heeft u deze week aan folder over de gang van zaken bij deze renovatie-
vervanging in de bus gekregen. Ook in de media vernomen dat er een spitssluiting is afgesproken voor de Sandtlaan brug van 08.00 uur tot 08.30 uur, wel gaat de bediening al om 07.30 uur beginnen.

HAVENRESTAURANT:

In maart heeft Ingrid aangegeven dat de exploitatie van het havenrestaurant toch niet helemaal haar ding was. Het gaf een grote belasting op haar gezinsleven en zij gaf aan er mee te stoppen. Ze heeft de exploitatie te koop aangeboden, maar geen serieuze gegadigde hebben zich gemeld, wel een paar gelukzoekers. De weinige belangstelling was mede veroorzaakt door de al eerder genoemde coronacrisis. Na soms pittige onderhandelingen is besloten dat de EJK-SJK de gehele door haar overgenomen inboedel tegen taxatieprijs zou overnemen zodat wij aan eventuele gegadigden een compleet restaurant konden aanbieden. Een en ander is zo uitgevoerd en m.i.v. juli j.l. hebben de heren van strandexploitatie Beach de exploitatie overgenomen. Wij zijn na terugkeer van onze vakantie vorige week daar een hapje gaan eten: **EEN AANRADER!** Prima kwaliteit en vriendelijke bediening. Veel succes voor deze mensen die ook in de winter de exploitatie zullen uitvoeren zodat als u iets te vieren heeft deze mooie locatie beschikbaar is.

VERHOUDING STICHTING JACHTHAVEN EN ALGEMENE
WATERPORTVERENIGING KATWIJK:

Voor de nieuwe leden van de AWK en nieuwe huurders van de SJK-EJK het volgende:

Al meerdere malen is in dit verenigingsblad en op andere wijze de geschiedenis van vereniging en haven uiteen gezet. Maar voor de nieuwe leden onder ons dus nog maar een keertje:

In 1965 heeft een aantal enthousiaste watersporters zonder haven (ze lagen eerst bij van Weeghel aan de Valkenburgseweg t.o. de Asterstraat en later aan het eind van de Noordwijkerweg waar nu de Scouting is) de koppen bij elkaar gestoken en de Algemene Watersportvereniging Katwijk opgericht met als belangrijkste doel: een jachthaven.

Na jaren overleg met gemeente en instanties is men uitgekomen op de huidige locatie van de voormalige Berghaven. Echter in de 70-er jaren was het voor verenigingen moeilijk zo niet onmogelijk om een lening van honderdduizenden guldens van een bank los te peuteren. Daarom is in overleg met de gemeente en zustervereniging Skuytevaert besloten om een stichting op te richten welke met gemeentegarantie wel voldoende gelden konden aantrekken.

Dit heeft geresulteerd in 1976 in de aanleg van de eerste fase, steiger 1 tm 4 en het voormalige havenkantoor waar nu de voormalige Rabobank staat. Al gauw bleek deze haven te klein en werd in 1978 de haven uitgebreid tot 7 steigers. In 1980 werden steiger 8 en 9 gebouwd. Meer was niet mogelijk. Eind 90-er jaren na het verdwijnen van Ouwehand Vis lagen er nieuwbouwplannen voor Aqua Nova met gebouw het Schip en de Bakens zoals nu is gerealiseerd. Daardoor moest steiger 9 worden gehalveerd. Na een paar jaar stevig overleg met de gemeente is in 2000 de huidige situatie gerealiseerd met de langssteiger, steiger 10 en 11 en een nieuwe havengebouw.

Al met al een forse investering van destijds maar dan een miljoen gulden. De samenstelling van het stichtingsbestuur was in aanvang als volgt: 3 leden van de AWK, 3 van Skuytevaert en 1 op persoonlijke titel namens gemeente. Deze laatste is al lange tijd vervallen door het wegvallen van de gemeentegarantie.

Inmiddels is de inbreng van Skuytevaert terug gelopen naar 1 persoon en 3 namens de AWK. Ook daar is er een VACATURE ALS BESTUURSLID!!!! Een aantal jaren geleden is namens de SJK de Exploitatie Maatschappij Jachthaven Katwijk opgericht om belastingtechnische en aansprakelijkheidsredenen.

Dus de EJK exploiteert de haven namens de SJK, waarbij Evelyne Zwart thans de functie van directeur en havenmeester combineert, sinds vorig jaar bijgestaan door Wilma Lange en zomers door studenten-hulpkrachten.

In de statuten van de SJK staat dat bij gebrek aan ligplaatsen inwoners van Katwijk voor gaan en waarbij leden van de watersportvereniging welke in gemeente Katwijk wonen voorrang krijgen bij het verkrijgen van een ligplaats. Ik hoop dat bovenstaande uiteenzetting voor u als lid een verduidelijking is van de verhoudingen tussen de vereniging en de jachthaven:

**DE VERENIGING IS ER VOOR DE LEDEN, BIJEENKOMSTEN
VAARTOCHTEN, EDUCATIE E.D.
DE EJK-SJK IS ER VOOR DE EXPLOITATIE VAN DE HAVEN EN DUS
HET VERHUUR VAN BOXEN!**

Ik hoop dat wij elkaar in de nabije toekomst zonder corona zorgen weer kunnen ontmoeten en de werkzaamheden- evenementen van de vereniging weer op kunnen pakken

Snel tot ziens,

Uw voorzitter Luuk Wagter

Van de redactie.

Uw kopij of opmerkingen is/zijn altijd welkom

U kunt u kopij insturen via email; j.blom1959@gmail.com

Anoniem ingezonden brieven of brieven die kwetsend zijn voor andere personen worden niet geplaatst. Beoordeling van zulk soort brieven gebeurt in overleg met het bestuur.

De volgende Meerpaal verschijnt december 2020.



Erelid

Benoeming in CORONA-stijl

Dhr. Koos Ketting is benoemd tot erelid van de Algemene Watersportvereniging Katwijk (AWK).

Koos is vanaf de oprichting van de AWK actief geweest binnen de vereniging. Door privé omstandigheden werd hij genoodzaakt zijn bestuursfunctie neer te leggen. Het bestuur van de AWK is Koos zeer dankbaar voor zijn inzet van de afgelopen decennien.

Op de foto zie u hoe Koos zijn oorkonde in ontvangst neemt van Luuk Wagter. Joke Jonker en Jan van Duijn hebben Luuk Wagter vergezeld naar deze ceremonie.

In verband met het coronavirus gebeurde dit niet in de ledenvergadering maar werd Koos thuis verrast. Voor Nel was er uiteraard een bloemetje.

Voor betaalbaar vakwerk



nieuwwerk, onderhoud en reparatie

hoezen, bootkappen, tenten, (jacht-) zeilen,
sprayhoods, boot- en tuin-kussens,
dekzeilen, markiezen, zonweringen.

Vraag naar de mogelijkheden!

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

CBR/ Examen vaarbewijs

Exameninstantie CBR heeft, in lijn met de voorgeschreven coronamaatregelen van het kabinet, alle examens tot 20 mei 2020 geannuleerd. Ook alle examens die ná 20 mei gereserveerd staan, zijn geannuleerd om straks ‘een slimme en verantwoorde opstart te kunnen realiseren’.

10

22.000 examens

Het gaat voor de periode van 29 april tot 20 mei om in totaal ca. 22.000 examens. Dat zijn alle examens die het CBR afneemt, naast de vaarbewijs examens ook tussentijdse toetsen, rijtosten en praktijkexamens voor alle rijbewijscategorieën.

Kosteloos opnieuw inplannen

Om straks een slimme en verantwoorde opstart te realiseren zodra het sein op groen gaat, annuleert CBR ook alle theorie-examens die ná 20 mei gereserveerd staan. Kandidaten kunnen deze straks kosteloos opnieuw inplannen. CBR informeert alle examenkandidaten zo veel als kan persoonlijk over het annuleren van de examens.

Geldigheid (deel)examens verlengd

Minister van Nieuwenhuizen maakte bekend dat theoriecertificaten en (deel)examens voor professionals die verlopen door de corona maatregelen in ieder geval tot 1 december geldig blijven.

Voor de binnenvaart betekent dat: alle certificaten die op 15 maart 2020 nog geldig waren blijven geldig tot uiterlijk 23 september 2020. Het gaat om alle documenten gebaseerd op ROSR, RSP en RPR. Hiermee wordt voorkomen dat er problemen ontstaan doordat keuringen niet meer uitgevoerd kunnen worden. Onder alle documenten gebaseerd op ROSR, RSP en RPR vallen de door ons uit te geven vaarbewijzen A+B, Rijnpatent (+voorlopige), Bewijs voor Riviergedeelten, Radarpatent, Sportpatent, het zeilbewijs, Verklaring LNG, etc.

Zie ook: Informatie over de Rijnvaart in verband met COVID-19

De regelingen voor de binnenvaart bieden enige speelruimte wat betreft de eisen rondom de medische keuring, zo laat CBR verder weten. Meer informatie over het proces van medische keuring. De geldigheid van de (deel)examenuitslagen worden verlengd tot 1 december 2020.

Dit geldt voor examenuitslagen, die verlopen in de periode tussen 16 maart en 1 juni 2020 en nog niet zijn omgezet naar certificaten.

Verantwoorde en slimme opstart

CBR bereidt zich verder voor om zodra dat kan weer aan de slag te gaan. De afgelopen weken is door veel partijen in de mobiliteitsbranche nauw en eendrachtig samengewerkt aan scenario's en protocollen om de dienstverlening op een slimme en verantwoorde manier te hervatten.

11

Adverteren in de Meerpaal?

Per 1/3 pagina,	per jaar € 45,00
Per 1/2 pagina,	per jaar € 57,50
Per 3/4 pagina,	per jaar € 75,00
Per 1/1 pagina,	per jaar € 92,50

Info bij het secretariaat, zie voorblad.

Corona en watersport info: varen doe je samen

De noodzakelijke landelijke maatregelen om verdere verspreiding van het coronavirus zoveel mogelijk te voorkomen hebben grote consequenties voor iedereen. 'Varen doe je Samen!' roept iedereen op altijd de aanwijzingen van de Rijksoverheid op te volgen, ook als je gaat varen of aan de boot gaat werken.

Check je route

Wij krijgen veel vragen van recreanten met de vraag of er in Nederland nog gevaren mag worden. De vaarwegen in Nederland zijn niet afgesloten, ook omdat de beroepsvaart blijft varen en een cruciale rol in de bevoorrading heeft. Er is wel op veel plaatsen minder bediening. Actuele informatie over de vaarwegen is te vinden op www.vaarweginformatie.nl. Ook is er een overzicht te raadplegen op de [website van Waterrecreatie Nederland](http://www.waterrecreatie.nl).

Houd je aan de regels

Onderstaand een overzicht met een aantal relevante links met meer informatie:

- HISWA: [Corona-infoportal voor consumenten](#)
- Watersportverenigingen: [Kennisdossier Corona Watersportverbond](#)
- Rijkswaterstaat: [Maatregelen COVID-19](#)
- Unie van Waterschappen: [Liveblog coronavirus](#)
- Sportvissers: [Beperkingen sportvisevenementen](#)
- Roeibond: [Overzicht maatregelen](#)
- BLN Schuttevaer: [dossier corona](#)
- KNRM: [Hoe gaat de KNRM om met corona](#)
- Reddingsbrigade: [Maatregelen coronavirus](#)
- Sector Waterschappen: [aanspreekpunt en liaisonrol voor waterschap.](#)
- BLN Schuttevaer: [dossier corona](#)
- Port of Rotterdam: [Coronavirus en de haven van Rotterdam](#)
- Port of Amsterdam: [Coronavirus en de haven van Amsterdam](#)
- Provincie Zuid-Holland: [dossier corona](#)
- Provincie Overijssel: [dossier corona](#) netwerk waterrecreatie
- Onderwatersport: [Ontwikkelingen rondom coronavirus](#)
- Scouting Nederland: [vragen en antwoorden omtrent corona](#)

Goede, veilige vaart!



Exploitatiemaatschappij Jachthaven Katwijk B.V.

Postadres: Postbus 9 2220 AA Katwijk

Bezoekadres: Haringkade 6 2224 RA

Telefoonnummer: 071-4029793

E-mail: havenmeester@jachthaven-katwijk.nl

Doorvaart tijdens vernieuwing Koningin Julianabrug.
extra.katwijk.nl/projecten/vernieuwen-koningin-julianabrug

Tijdens de renovatie van de brug is er in principe doorvaart mogelijk. Dit is met uitzondering van twee momenten:

- 7 t/m 9 september: De val wordt verwijderd. Mocht het werk tegenzitten dan is er een reserveperiode: 14 tot en met 17 september.

- Het tweede moment is tijdens het monteren van de liggers . De exacte data zijn nader te bepalen, maar dit zal in het eerste kwartaal van 2021 zijn.

In sommige perioden tijdens de renovatie zal de scheepvaart door de noordelijke of de zuidelijke opening worden geleid, in plaats van door de midden opening. De noordelijke en zuidelijke openingen kennen een beperkte doorvaarthoogte van 4,50 m (NAP +3,90).

Van het secretariaat.

Indien u gaat verhuizen, wilt u dit dan doorgeven aan het secretariaat:
SECAWK1965@GMAIL.COM of: J.v.d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg

Ook met vragen over adverteren kunt u op bovenstaand adres terecht.

KAPSALON MINNEE
OPENINGSTIJDEN



MAANDAG T\M VRIJDAG
 08.30-12.30
 13.30-18.00

ZATERDAG
 08.00-14.00

DINSDAG MIDDAG OP AFSpraak
WOENSDAG GESLOTEN

adm de ruijterlaan 8
 2224 sg katwijk
 tel. 071-4015258
jandekapper@ziggo.nl

**Zoekt U betaalbaar onderhoud en stalling.
Mogelijkheden voor de Doe het Zelfver.
Tevens betaalbare zeilmaker aan huis.
Voor Valkenburg E.O.**



Maritiem-klusbedrijf van Goozen

**BOOTONDERHOUD &
WINTERSTALLING**

06- 28643172

Katwijkerweg 13

CORONA THUISZITTERS KOPEN MASSAAL EEN BOOT, Verkopers weten niet wat ze meemaken

Het idee deze zomer door alle corona-beperkingen niet op vakantie te kunnen blijkt voor velen een belangrijke reden om spontaan een boot te kopen. Verkopers van met name kleinere boten tot een meter of vijf kunnen nauwelijks aan de vraag voldoen. De boten vliegen letterlijk als warme broodjes over de toonbank. Opmerkelijk is het dat de kopers vooral nieuwe watersporters zijn.

Genoeg van het thuiszitten zoeken velen hun uitvlucht richting het water en kopen een boot. In het AD vertelt Yoney Verschuur van Verschuur Watersport, nooit eerder zoveel boten tegelijk te hebben verkocht als de afgelopen twee weken. Voortdurend worden nieuwe boten in de showroom aangevuld, maar even snel verkocht. ‘Er is bij ons met name een run op de kleinere boten. We hebben vorige week twee vrachtwagens laten komen met boten tot 5 meter. Alles is op. De eerst volgende lading komt pas over drie maanden binnen.

Wat we vooral horen van kopers is dat ze in de tuin zitten zat zijn, niet op vakantie kunnen en daarom een boot kopen om in ieder geval lekker buiten te zijn.”

Niet alleen het vakantiegeld wordt ingezet, maar ook het spaargeld en als dat niet voldoende is, wordt geld geleend om de aankoop te kunnen bekostigen. Naast de kleinere, goedkopere, worden net zo gemakkelijk duurdere boten vanaf 50.000 euro verkocht. Verkopers weten niet wat ze meemaken. “Bijna iedereen die hier binnenloopt, gaat met een boot de deur uit.” Kopers laten er geen gras over groeien. Ze willen zo snel mogelijk of beter gezegd: direct varen. Voldoende voorraad is noodzaak, voor de botenverkopers.

Verdubbeling

Het gaat niet alleen goed met de verkoop van nieuwe, maar ook gebruikte boten. We zien dat zelf op de Watersportsteiger, de plek voor vraag en aanbod, op Watersport-TV waar nagenoeg alle populaire boten de afgelopen weken zijn verkocht. “Sinds de uitbraak van het corona-virus hebben we een verdubbeling van het aantal bezoekers op Watersport-TV.nl en is niet alleen de Watersportsteiger veel bezocht, maar worden series als Stuurmanskunsten (200.000 views) en Vaarplezier veelvuldig bekeken. Met deze series richten we ons met name op de beginnende watersporters, met online vaarinstructie en veel tips en tricks,” aldus Eric van Staten. “Juist deze groep koopt nu een boot.”

Het is niet alleen in de showrooms druk, ook online bij bijvoorbeeld bedrijven die watersport gerelateerde artikelen verkopen. “Het is een gekkenhuis,” vertelt Koen van der Eng van Bootschappen.nl in Alkmaar. “De bestellingen blijven maar binnenkomen. We zitten met meerdere mensen de hele dag alles verzendklaar te maken.”



WATERWEGENVERGUNNING BELGIE (ingezonden door een lezer)

Het waterwegenvignet is vervangen vanaf 1 april 2020 door een nieuwe, digitale ‘waterwegenvergunning’. De Vlaamse Waterweg nv koos hiervoor om tegemoet te komen aan de vraag van pleziervaarders en watersporters naar een flexibeler systeem, waarbij de waterweggebruiker niet moet kiezen tussen vignettes van verschillende periodes (en dus vaak voor meer dagen moet betalen dan hij zich werkelijk bevindt op het netwerk van De Vlaamse Waterweg nv). Een waterwegenvergunning zal aangevraagd kunnen worden voor een dag, enkele dagen of maanden, of voor een jaar. Je kiest dus zelf wat de startdag van je waterwegenvergunning is en hoelang deze geldig is. Deze flexibiliteit is niet alleen een groot voordeel voor de trailerbare boten, dit biedt ook een grotere vrijheid aan de (buitenlandse) bezoekers bij het plannen van hun vaarvakantie op de Vlaamse waterwegen.

16

De nieuwe waterwegenvergunning wordt een digitale vergunning. De Vlaamse Waterweg nv streeft immers naar ‘papierloos varen’. Dit is niet enkel goed voor het milieu; het is ook efficiënter en beter voor de vaartuigen (geen stickers meer!).

Om het varen te promoten, werd er voor gekozen om een geldige waterwegenvergunning te verplichten ongeacht of het vaartuig aangemeerd ligt (bijv. in een jachthaven of op een ligplaats langs de waterweg) of vaart.

VOOR WELKE VAARTUIGEN?

De waterwegenvergunning is van toepassing op vaartuigen die:

- geschikt zijn voor het vervoer van personen en zonder een winstgevend doel na te streven (geen personenvervoer tegen vergoeding);
- groter zijn dan 6 meter en/of sneller varen dan 20 km per uur;
- varen op of gemeerd zijn op een al dan niet vergunde of geconcessioneerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest.

(U heeft geen waterwegenvergunning nodig op het Kanaal Gent-Terneuzen, het Kanaal Brugge-Zeebrugge, de Grensleie, de Gemeenschappelijke Maas, de Beneden-Zeeschelde en de Schelde-Rijnverbinding).

Let op: ook stilliggers moeten steeds over een geldende waterwegenvergunning beschikken.

Een nieuwe digitale waterwegenvergunning is nu reeds digitaal aan te vragen. Je kan hierbij zelf de begin- en einddatum van de vergunning bepalen.



Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 497 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

Rijkswaterstaat: 'Houd afstand en mijd drukte, ook op de Rijkswaarwegen

Met mooi weer neemt de drukte op het water toe, ook op de Rijkswateren. Daarnaast gelden de maatregelen om het coronavirus tegen te gaan ook op het water. Rijkswaterstaat roept vaarweggebruikers op om goed voorbereid op pad te gaan en ook op het water drukte te mijden en 1,5 meter afstand te houden. Ook moeten schippers rekening houden met uiteenlopende bedienregimes en kunnen wachttijden bij sluizen en bruggen oplopen.

Bedientijden

In verband met de coronamaatregelen hanteren sommige vaarwegbeheerders een aangepast bedienregime, waardoor diverse sluizen en bruggen beperkt bediend worden. Vaarwegbeheerders communiceren hier zelf over. Houd daarom de berichtgeving van de desbetreffende vaarwegbeheerder en op vaarweginformatie.nl goed in de gaten. Rijkswaterstaat hanteert sinds 1 april 2020 de reguliere zomerbediening van bruggen en sluizen, om de scheepvaart zoveel mogelijk te kunnen spreiden en faciliteren.

Afstand in de sluis

Ook in de sluis houdt Rijkswaterstaat rekening met de coronamaatregelen. De sluisoperators van Rijkswaterstaat proberen de sluis zo in te richten, dat schippers afstand kunnen houden. Dat kan er bijvoorbeeld toe leiden dat schippers alleen achter elkaar mogen afmeren, en niet langsij. Als het te druk dreigt te worden in een kolk, dan kan de operator de kolk eerder sluiten. In de praktijk zullen er minder schepen in de sluis kolk kunnen, waardoor wachttijden kunnen oplopen.

Rijkswaterstaat roept schippers op bij het passeren van een sluis de volgende richtlijnen in acht te nemen:

Luister altijd naar de aanwijzingen van de sluisoperator;

Houd in alle gevallen 1,5 meter afstand van elkaar, ook bij het wachten voor een sluis of brug. Vermijd langsij liggen zoveel mogelijk;

Bij drukte, mijd indien mogelijk een sluis of brug.

Schippers met een marifoon aan boord, wordt gevraagd zich bij de sluisoperator te melden.

Vanaf 1 juli staan ook de stewards weer op diverse drukke sluisen.

Een weetje:

Op de kanalen, rivieren en meren van Nederland, zijn over 2019 minder scheepsongevallen geregistreerd dan in 2018. Helaas waren er in 2019 meer slachtoffers te betreuren, waarvan 5 dodelijke slachtoffers. Dat meldt Rijkswaterstaat in de rapportage ongevalcijfers 2019.

Geregistreerde scheepsongevallen

Het totaal aantal geregistreerde scheepsongevallen op de binnenwateren daalde in 2019 naar 1.277. Dit zijn 78 ongevallen minder dan in 2018. Onder het totaal van 1.277 ongevallen waren er 1.117 niet-ernstige scheepsongevallen (tegenover 1179 in 2018) en 160 ernstige scheepsongevallen. Dit zijn in totaal minder ongevallen dan 2018, maar rond het gemiddelde van de jaren 2015-2017.

Valse Vaarbewijzen

Fraude met valse vaarbewijzen loopt spuigaten uit. Elke week haalt de politie vijf à zes schippers aan de kant die een ‘fantasiebewijs’ tonen. De boete: 550 euro.

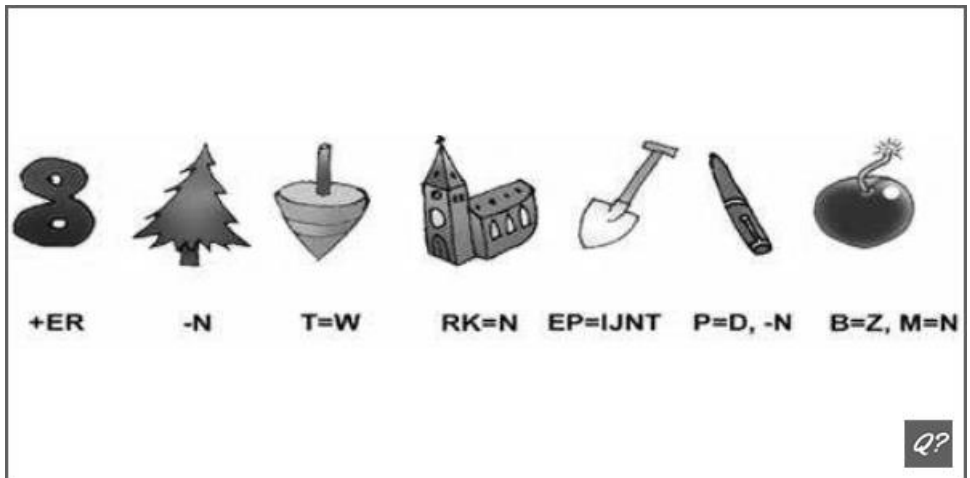
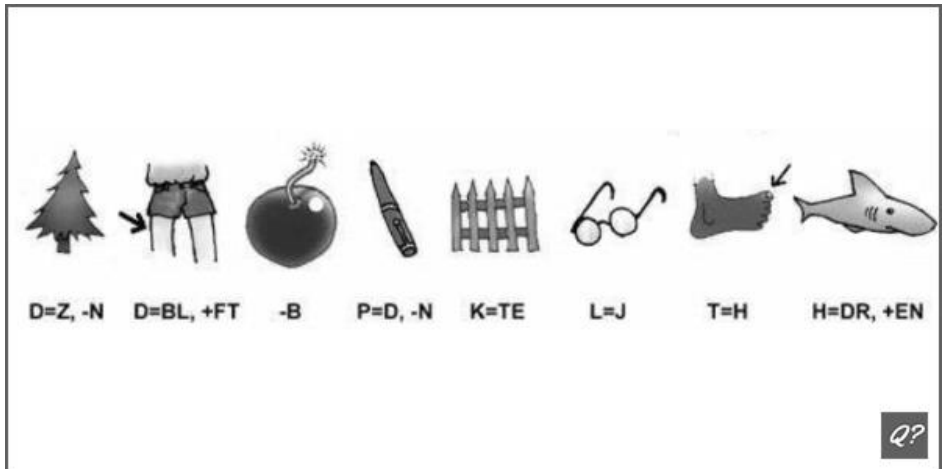
19

De politie slaat alarm over toenemende oplichting en fraude met vaarbewijzen. Websites die ze te koop aanbieden, schieten als paddenstoelen uit de grond. Bijna elke controle treft de politie wel iemand die geen geldig vaarbewijs heeft. Zo'n document is nodig voor boten die sneller varen dan 20 kilometer per uur of langer zijn dan 15 meter. Geregeld komen ze schippers tegen die een vaarbewijs hebben gekocht in het buitenland en daarmee denken ook op de Nederlandse wateren te kunnen varen.

Documentexpert Carlo Lautenslager van de politie toont een stapel kopieën van ‘fantasiebewijzen’, zoals hij ze noemt. ‘Boat Skipper’ staat er op één, vertaald uit het Kroatisch. Op het pasje staat een officieel nummer, pasfoto en voor welke categorie deze schipper zijn examen heeft gehaald; B. De eigenaar zei het in Kroatië te hebben gehaald, maar Lautenslager kan er helemaal niets mee. Wie in Nederland het water op gaat moet een Nederlands erkend vaarbewijs hebben. In Nederland is het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) sinds begin dit jaar de enige instantie die vaarbewijzen mag uitgeven. Daarvoor moet altijd een theorie-examen worden gedaan.

Toch lijkt er op internet een levendige handel in vaarbewijzen. Wie zoekt op ‘vaarbewijs te koop’ komt al heel snel uit bij websites die claimen ze ook te kunnen leveren. „Binnen vijf dagen en zonder een examen af te leggen”, claimt de website er één. De website wijst haarfijn op de hoogte van de boete van 550 euro als schippers het vaarbewijs I of II niet hebben. En er staan ‘eerdere kopers’ op de website enthousiast reageren.

Toch waarschuwt de politie niet met deze websites in zee te gaan. Oplichting dus. Al kan documentexpert Lautenslager van de politie het zich voorstellen dat sommige mensen naar alternatieven zoeken om maar geen examen te hoeven doen, al kost een Nederlands examen hooguit enkele tientjes en is de lesstof zeker geen hogere wiskunde. Maar de test is in het Nederlands. „Als je de taal niet goed spreekt, wordt het lastig. Maar het advies is; trap er niet in.”



Voor de kids:

Los deze 2 rebussen op en mail je antwoorden naar: j.blom1959@gmail.com

Vermeld in de mail je leeftijd en oplossingen. Je maakt kans op een waardebon van €15,00.

In de volgende MEERPAAL lees je of je de winnaar bent. DOE MEE!