

Bestuur Algemene Watersportvereniging Katwijk

Voorzitter: Luuk Wagter Commandeurslaan 40, 2223 BA Katwijk 0714027290
Email: lwagter@kpnmail.nl 0623060353

1 2^{de} voorzitter T. Kralt, Schaapherdershoek 14, 2231 AC Rijnsburg 0714020165
Email: t.kralt@telfortglasvezel.nl 0619955721

1^{ste} Secretaris: J. v. d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg 0624496223
Email: jaap.vdhorn@icloud.com

2^{de} Secretaris:

Penningmeester: T. Kralt Schaapherdershoek 14 ,2231 AC Rijnsburg 0714020165
Email: t.kralt@telfortglasvezel.nl 0619955721

Bestuurslid: Jan v. Duijn Remisestraat 14, 2225 JT Katwijk 0714075553
Email: jhwvanduyndy@gmail.com 0610406464

Bestuurslid EC: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 0714015928
Email: vishandeljonker@hotmail.com 0622196319

Bestuurslid: Joke Blom. Adres zie hieronder.

De Meerpaal

Redactie: Joke Blom Pr. Beatrixlaan 43, 2224 XH Katwijk
Email: j.blom1959@gmail.com 06 38916349

Evenementencommissie:

Hoofd: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 0714015928
Lid: Wil Varkevisser, Pr. Hendrikkade 107, Katwijk

Postadres secretariaat en ledenadministratie

AWK J. v. d. Horn, Berkenpad 10 2231 XK Rijnsburg

Email: secawk1965@gmail.com IBAN nummer Giro NL44 INGB 0005 4049 41

Website: <http://.watersport-katwijk.nl>

| |
|--|
| Leden van de AWK die zitting hebben in het bestuur van de Stichting Jachthaven Katwijk: L.Wagter , M.Haasnoot-van Duijn en J.v.d. Horn. |
|--|

Voorwoord.

Wat een bizar jaar hebben we achter de rug. Corona! Vorig jaar zag onze wereld er nog heel anders uit. We konden uitkijken naar het nieuwe jaar: vakantieplannen maken, afspraken maken, verjaardagen vieren, noem maar op. Hoe anders is het jaar verlopen. De wereld lijkt een beetje stil te staan met altijd het gevoel dat CORONA op de loer ligt. En dat doet het natuurlijk ook.

2

Velen van ons hebben aan den lijve ondervonden wat voor een impact dit virus op ons leven kan hebben:

ziekenhuisopnameslaten we eenieder die door dit virus is



overlijden,
even stil staan bij
geraakt.

Voor begin volgend jaar zijn er nog geen activiteiten gepland. Hopelijk veranderd de situatie in de loop van volgend jaar: de vaccins liggen al bijna klaar en hopelijk ligt de toekomst dan weer open. Zodat we elkaar toch weer kunnen ontmoeten met grote aantallen tijdens bijv. een receptie, bingo, vaartocht. Ik geloof erin! U toch ook!

In deze MEERPAAL dus geen verslagen van activiteiten of inschrijfformulieren voor vaartochten.

Mochten er toch activiteiten plaats gaan vinden in de loop van het jaar wordt u natuurlijk gelijk geïnformeerd.

Toch hoop ik dat u toch veel leesplezier hebt met het lezen van deze editie van de MEERPAAL.

En ik wil u fijne feestdagen wensen, het zal waarschijnlijk in kleine kring zijn maar het gaat erom dat we de vrede en liefde **in** ons kunnen voelen, ook als is het op een afstand. In deze periode beseffen we misschien dat dat het belangrijkste is en niet de goed gevulde kerstdis. (Alhoewel dat natuurlijk wel heel lekker is 😊)

Met lieve groet,

Joke

VAN DE BESTUURSTAFEL DECEMBER 2020.....

Beste leden van de Algemene Watersportvereniging Katwijk.

Een bijzonder jaar ligt bijna achter ons. Wel heel speciaal met de Covid 19 ontwikkelingen. Het hele verenigingsleven heeft stilgelegen en ligt nog steeds stil. Niets kan en niets mag. Gelukkig hebben we geen berichten ontvangen van leden die echt problemen met het virus hebben of hadden, maar ook hier geldt dat niet alles het bestuur bereikt.

Zoals u inmiddels gezien hebt heeft het bestuur besloten om alle leden een kleine wintersurprise te doen toekomen in de vorm van een slijter bon. Uitsluitend goede reacties zijn onze kant op gekomen.

Deze Meerpaal is de laatste van dit jaar. Zoals u zult begrijpen zal ook de nieuwjaarsbijeenkomst in januari nog niet plaatsvinden en we moeten ook nog afwachten of de ledenvergadering van maart a.s. wel doorgang kan vinden. We zullen het zien. Maar het bestuur houdt de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten.

Nieuws vanuit de haven.

De haven is winterklaar. In het voorjaar zal buitensteiger 5 worden vernieuwd inclusief 10 nieuwe paalopzetters en ook buitensteiger 6 wordt voorzien van nieuwe buitengording en 1 nieuwe paalopzetter.

Het havenrestaurant wat vanaf 1 juli jl. werd gerund door Jeroen en zijn compagnon heeft helaas in september weer de deuren moeten sluiten, dit als gevolg van de Coronacrisis welke hard heeft toegeslagen bij hun strandexploitatie Beach. Zij hebben deze crisis niet kunnen overleven en moesten ook het havenrestaurant sluiten.

Inmiddels is er een nieuwe exploitant gevonden en wel de familie van Klaveren, die ook Het Wapen van Katwijk en Brasserie Havenkwartier onder hun hoede hebben. Zij gaan ook het havenrestaurant exploiteren. Thans zijn zij volop bezig om het restaurant een complete metamorfose te geven in de stijl van hun eerdergenoemde restaurants. Wordt prachtig! Voor hun een ideale extra gelegenheid om buiten het vaarseizoen om van alles te kunnen organiseren, dus ook partijtjes voor watersporters!!! Het wordt echt mooi en wij hopen met hen dat de gevolgen van de coronacrisis snel achter de rug zullen zijn. Wij wensen de familie van Klaveren veel succes met hun nieuwe uitdaging!

Julianabrug.

U heeft inmiddels een brief of mail ontvangen via de havenmeester, dat de brug enige tijd volledig gestremd zal kunnen zijn. Wilt u deze winter nog weg naar winterstalling of onderhoud, neem dan 24 uur tevoren contact op met de in het schrijven genoemde werkuitvoerder welke dan in overleg met u de doorvaart zal regelen. **DUS NIET MET DE HAVENMEESTER!!**

4

Wij als bestuur hopen met u dat de impact van de Coronacrisis snel achter de rug zal zijn en wij wensen u allen een fijne decembermaand met goede Kerstdagen en een gezond begin van 2021!

Namens het bestuur, Luuk Wagter, voorzitter.

Van de redactie.

Uw kopij of opmerkingen is/zijn altijd welkom

U kunt u kopij insturen via email; j.blom1959@gmail.com

Anoniem ingezonden brieven of brieven die kwetsend zijn voor andere personen worden niet geplaatst. Beoordeling van zulk soort brieven gebeurt in overleg met het bestuur.

De volgende Meerpaal verschijnt februari 2021.



Voor betaalbaar vakwerk



nieuwwerk, onderhoud en reparatie

hoezen, bootkappen, tenten, (jacht-) zeilen,
sprayhoods, boot- en tuin-kussens,
dekzeilen, markiezen, zonweringen.

Vraag naar de mogelijkheden!

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

Adverteren in de Meerpaal?

| | |
|-----------------|------------------|
| Per 1/3 pagina, | per jaar € 45,00 |
| Per 1/2 pagina, | per jaar € 57,50 |
| Per 3/4 pagina, | per jaar € 75,00 |
| Per 1/1 pagina, | per jaar € 92,50 |

Info bij het secretariaat, zie voorblad.

6

Windkracht: hoe zit het precies? Info: Varen doe je samen

Storm! In Nederland komt het een paar maal per jaar voor. Het heeft vaak consequenties voor weg-, vlieg- en vaarverkeer. Het KNMI geeft hier waarschuwingen voor uit, gebaseerd op de Schaal van Beaufort. Waar waarschuwen ze voor en wat betekenen die waarschuwingen precies?

Schaal van Beaufort

De schaal van Beaufort is een classificatiesysteem waarin de kracht van de wind wordt aangeduid. Deze schaal werd al in 1805 geïntroduceerd door de Engelse marinecommandant Francis Beaufort. Het systeem werd internationaal erkend in 1873. Beaufort baseerde zijn schaal op waarnemingen die hij had beschreven. Er waren in die tijd nog geen windmeters. Toch is de beleving voor iedereen anders. Zo betekent 'windkracht 6' voor de een iets anders dan voor de ander. In de nautische wereld wordt tot op de dag van vandaag nog veel gebruik gemaakt van de schaal van Beaufort. Met de huidige meetapparatuur is er veel meer mogelijk dan in de tijd van Beaufort, en er is dus een omrekeningstabel waarin de windkrachten van Beaufort zijn omgerekend naar windsnelheden.

Wat is windkracht?

Maar wat is nu precies windkracht? Men spreekt van een windkracht als er gemiddeld over 10 minuten een waarde wordt gemeten. Het is dus windkracht 6 als er 10 minuten lang een gemiddelde snelheid wordt gemeten tussen de 10,8-13,8 Meter/p seconde. De meting wordt gedaan op 10 meter hoogte.

Wat zijn windstoten?

Als het KNMI windstoten voorspelt, kunnen deze harder zijn dan de voorspelde windkracht, maar een windstoot is kort. Toch is het belangrijk om te weten of er harde windstoten verwacht worden. Deze kunnen namelijk kortstondig een enorme snelheid hebben. Windstoten van 100 tot 120 km/uur zijn niet uitzonderlijk, orkaankracht dus. Men spreekt van een windstoot als er een snelheid van 50 km/p uur wordt bereikt. Bij 75 km/p uur volgt er een waarschuwing voor 'zware windstoten'. Bij meer dan 100 km/p uur een waarschuwing voor 'zeer zware windstoten'. Windstoten ontwikkelen zich rondom buien, ze kunnen plots toeslaan en van windrichting veranderen. Vaak zie je dan ook dat schades bij stormen ontstaan door deze windstoten.

Storm en scheepvaart

Nu we weten wat de Schaal van Beaufort en windkracht precies inhoudt, rijst de vraag wat dit betekent voor de scheepvaart. Als je in je reisvoorbereiding te maken krijgt met een voorspelling voor veel wind en windstoten, hangt het van diverse factoren af hoe je moet handelen. Dat zijn bijvoorbeeld de ervaring van de bemanning, het schip, het soort vaarwater en de plek op het vaarwater (hoger- of lagerwal). Voor de een is aan lagerwal varen op het IJsselmeer met windkracht 5 Beaufort een zware dobber, terwijl dat voor de ander niet geldt. Varen met windkracht 6 op een rivier is anders dan met dezelfde wind op groot water. Elke schipper zal hier zelf een eigen afweging en beslissing in maken.

Wat te doen in een bui met windstoten?

Stel: je wordt overvallen door een bui waarin zich flinke windstoten ontwikkelen, wat doe je dan? Ook dat hangt weer af van schip, ervaring, bemanning en vaarwater. In het algemeen zijn er wel enkele tips hoe je kunt handelen als je overvallen wordt door een bui met (zware) windstoten en je veilig wilt zijn en zo min mogelijk schade wilt oplopen:

Herken een bui:

Donkere lucht, komt het je kant uit? Plotselinge winddraaiing kan indicatie zijn dat er windstoot aan komt.

Zoek op tijd een veilige plek aan de kant op als dat nog mogelijk is.

Voor zeilboten, strijk je zeilen als je het niet vertrouwt. In zo'n moment van plotselinge winddraaiing rondom een bui, heb je soms kort de tijd om dit te doen. Als je twijfelt, doen!

Probeer uit de buurt van een lagerwal te blijven. Zit de windstoot rustig uit met kop of kont van de boot in de wind (hangt van de boot af), hou met je motor de boot op deze koers.

Als je geen motor hebt (klein schip) kun je overwegen te ankeren, dan blijf je met je kop in de wind.

Meer informatie over wind, de schaal van Beaufort en windvoorspellingen vind je op de website van het KNMI.

Goede, veilige vaart!

8



Van het secretariaat.

Indien u gaat verhuizen, wilt u dit dan doorgeven aan het secretariaat:
SECAWK1965@GMAIL.COM of: J.v.d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg

Ook met vragen over adverteren kunt u op bovenstaand adres terecht.

Winnaars Rebus Meerpaal nr. 2

2 Leden hebben de goede antwoorden ingestuurd .

M.A. v.d. Oever, box nr 248 en R.Kuijt, box nr. 223.

Allebei hebben ze de waardebon ontvangen.



KAPSALON MINNEE
OPENINGSTIJDEN
MAANDAG T\M VRIJDAG
 08.30-12.30
 13.30-18.00
ZATERDAG
 08.00-14.00
DINSDAG MIDDAG OP AFSpraak
WOENSDAG GESLOTEN

adm de ruijterlaan 8
 2224 sg katwijk
 tel. 071-4015258
 jandekapper@ziggo.nl

Het temmen van de Waterwolf.Ingezonden door Jaap van der Horn

Het is bijna herfst. En dat betekent dat het stormseizoen eraan komt. Dankzij onze dijken, duinen en dammen zit Nederland er over het algemeen droogjes bij. Maar dat was vroeger nog weleens anders. Het Haarlemmermeer zorgde eeuwen geleden regelmatig voor nattigheid. De oplossing? We maakten er een polder van.

De geschiedenis van de Haarlemmermeerpolder.

Dinsdagmiddag 29 november 1836. Een storm van orkaanachtige proporties trekt over Noord-Holland. Metershoge golven uit het Haarlemmermeer slaan het land binnen en zetten het poldergebied van Sloten tot aan Amsterdam blank. Ongeveer een maand later, op eerste kerstdag, is het opnieuw raak. Een tweede storm zet grote delen kostbare landbouwgrond onder water. En net als de schade weer enigszins is hersteld gaat eind februari 1837 alweer een gedeelte van het gebied kopje onder.

Het Haarlemmermeer slokte regelmatig hele stukken land op. Het water werd daarom ook wel “Waterwolf” genoemd. Maar hoe tem je zo’n beest?

Grote drooglegging.

In 1837 werd besloten het Haarlemmermeer droog te leggen. Lang niet iedereen was blij met dat plan. Het hoogheemraadschap van Rijnland zat er bijvoorbeeld niet op te wachten. De stad Leiden – ondanks de geleden schade – evenmin.

Het hoogheemraadschap was verantwoordelijk voor het waterbeheer in het gebied en het droogleggen van een meer met de omvang van het Haarlemmermeer maakte hun werk veel moeilijker. En de grachten in Leiden werden gevuld met water uit het meer. Droogmalen zou de waterkwaliteit drastisch verslechteren. Toch ging het plan door.

Tussen 1837 en 1848 werden de plannen voor de drooglegging gemaakt.

Betrokken bij die plannen waren het Hoogheemraadschap Rijnland, het ministerie van Waterstaat, de provincie Holland en de steden Haarlem, Leiden en Amsterdam. Het ministerie van Waterstaat leverde de ingenieurs. Die bogen zich over de vraag hoe dat meer van 19.000 hectare leeggemalen moest worden. Met stoomkracht, of toch windmolens?

Grootste stoomgemalen ter wereld.

Stoomkracht stond nog in de kinderschoenen, maar afhankelijk zijn van de wind had grote nadelen. Zo had je ruim 70 windmolens nodig om het klusje te klaren en kon er niet gepompt worden als het niet waaide. De innovatieve stoomkracht won.

In 1840 werd een 60 kilometer lange ringvaart rond het meer gegraven en een ringdijk aangelegd. Aan die ringvaart werden 3 gigantische stoommachines geplaatst: de Leeghwater, de Cruquius en de Lynden – de grootste ter wereld. ‘De locatie van die gemalen was bepalend voor de vorm en verkaveling van de polder’, vertelt Charles. ‘De hoofdvaarten moesten op de gemalen uitkomen. En de gemalen moesten zo dicht mogelijk bij uitwateringspunten die op zee uitkwamen geplaatst worden. Maar er moest ook rekening worden gehouden met de bodem. Die was niet overal geschikt voor de kolossale stoomgemalen.’ Uiteindelijk werden de pompen bij de Kagerplassen, het Spaarne en het Lutkemeer gebouwd. In 3 jaar en 3 maanden pompten de gemalen 800 miljoen kubieke meter water uit het meer. De Waterwolf was getemd.

Drassig verdedigingswerk.

Maar écht droog was de polder nog niet. Door grondwater was het gebied moerassig. Kanalen en sloten werden tussen de stoomgemalen gegraven om de polder begaanbaar te maken. Kanalen tochten en sloten in rechte lijnen deelden de polder op in verschillende kavels. Recht, want zo pomp je grond- en regenwater het snelst weg. Maar met het eerste ontwerp was Defensie het niet eens.

Defensie speelde een grote rol bij de indeling van de polder. Na de Belgische opstand was er geleidelijk meer aandacht gekomen voor de verdediging van het land. De nieuwe polder lag vlakbij de hoofdstad die in geval van oorlog beschermd diende te worden.

Daarom stond Defensie erop dat er een rechte verbindingsslijn werd gemaakt tussen fort aan de Liede en fort Schiphol. Het stuk polder ten zuiden van Amsterdam kon plas en dras worden gezet. Een laag van zo'n 40 centimeter water zodat rijvoertuigen én boten niet door de polder konden.'

Twee dorpjes, een dijk en verder niets.

11

Na jaren pompen en graven is de polder droog. Er werden twee dorpen aangelegd: Hoofddorp en Nieuw-Vennep. En dwars door de polder wordt de Geniedijk aangelegd als onderdeel van de stelling van Amsterdam. Een ring van forten, zo'n 15 kilometer buiten het stadscentrum van de hoofdstad. En daar bleef het lange tijd bij.

Tussen de 1850 en 1920 blijft de polder nagenoeg hetzelfde. Die twee dorpjes en wat huizen aan een dijk,. Maar tijdens de Eerste Wereldoorlog wordt er een veldje in de polder ingericht voor militaire luchtvaart. Na de oorlog wordt de landingsbaan gebruikt voor burgerluchtvaart. De plek, vlakbij Amsterdam, is er uitermate geschikt voor. De eerste contouren van Schiphol zijn een feit. Het vliegveld groeit en de dorpen Zwanenburg en Badhoevedorp ontstaan. Werknemers van Schiphol vestigen zich er.

Geen polder te herkennen

De Tweede Wereldoorlog breekt uit. Schiphol wordt door de Duitsers overgenomen en na de oorlog geruïneerd achtergelaten. Het vliegveld wordt opnieuw opgebouwd en groeit vervolgens als kool. Schiphol neemt een flinke hap uit de Haarlemmermeerpolder. In de jaren 70 dijen Hoofddorp en Nieuw-Vennep uit. Er is woningnood na de oorlog en grote steden kunnen die nood niet opvangen. De polder is erg geschikt voor nieuwbouw. Mensen trekken van de stad naar de buitengebieden. In de Haarlemmermeerpolder hebben mensen bovendien de ruimte voor een tuin, in plaats van een flat in de stad.'

Wie nu naar de plattegrond van de Haarlemmermeerpolder kijkt, ziet dat het gebied voor minder dan de helft uit agrarische grond bestaat. Het grootste deel is bestemd voor verkeer, wonen en industrie. In de noordoostelijke hoek is geen stuk polder meer te herkennen. En de Waterwolf? Die zie je al helemaal niet meer terug.

**Zoekt U betaalbaar onderhoud en stalling.
Mogelijkheden voor de Doe het Zelfver.
Tevens betaalbare zeilmaker aan huis.
Voor Valkenburg E.O.**



Maritiem-klusbedrijf van Gozen

**BOOTONDERHOUD &
WINTERSTALLING**

06- 28643172

Katwijkerweg 13

**Fijne
Feestdagen**

Van de penningmeesteringezonden door Teun Kralt

Zoals eerder in dit blad is aangegeven, beleven wij een bijzonder jaar. Verreweg de meeste van ons hadden zo'n pandemie niet voor mogelijk gehouden.

Dit heeft ertoe geleid, dat de activiteiten van onze vereniging nagenoeg geheel stil zijn komen te liggen. Ook de algemene vergadering kon geen doorgang vinden. Desondanks heeft de kascommissie, bestaande uit Dicky v.d. Plas en Dick Broekhuizen, de controle uit kunnen voeren.

Gelukkig hebben we wel kunnen varen en zijn er deze mooie zomer de nodige tochten gemaakt. Vanwege het ontbreken van onze activiteiten, heeft het bestuur besloten de leden een cadeaubon toe te zenden. Hopelijk zal 2021 weer een "normaal" jaar gaan worden. Positief is, in ieder geval dat er de nodige vaccinaties aan zitten te komen.

Inmiddels loopt 2020 tot een einde en komt 2021 in zicht. Dan is het ook weer tijd voor de jaarlijkse contributie. Overigens is het bedrag gelijk aan verleden jaar. Voor zover u een incassomachtiging heeft afgegeven, zal het bedrag in januari 2021 van uw rekening worden afgeschreven.

Rest mij u, prettige feestdagen te wensen en een goede gezondheid.

Teun Kralt





Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 497 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

Vakantie verslag van Leerdam 2019 Jan en Janny van Duijn naar WSV 'de Oude Horn' in Leerdam. Helaas is dit een verslag van 2019 omdat het verslag van 2020 per ongeluk gewist is. Ingezonden door Jan van Duijn.

4 juli vaartocht 2020

Vertrokken uit Katwijk rond 08:30 uur met zonnig weer en 18 graden richting Rotterdam, waar we na een voorspoedige vaart rond 14:00 uur aankwamen bij de WSV Blijdorp. Bij het aanmelden voor een overnachting even nog een praatje gemaakt met de havenmeester, die er zo trots op was dat de jachthaven zo was opgeknapt, en dat was het zeker ... mooie toilet en douche gebouw en een gezellig uitzierende kantine, opgeruimde grasvelden, alles zag er echt super uit; daar hebben ze echt keihard aan gewerkt!!! Buiten de haven kun je daar fijn wandelen in een heel mooi groot park, dat pal naast de dierentuin Blijdorp; ligt, regelmatig worden daar ook festivals en diverse feesten gehouden. Noor, de hond, vond het daar ook geweldig!!

5 Juli 22gr Zonnig

Vanmorgen om 08:45 uur weggevaaren uit de haven. Planning Dordrecht. We hadden het tij tegen zodat we rond 12:00 uur daar pas aankwamen!

Kregen daar gelukkig de goede plek aan de juiste kant van de haven aangewezen, om onze fietsen van de boot eraf te kunnen halen. Doordat we al wisten dat er markt was.

Gingen we gelijk even de stad in, we liepen op de markt, langs al die kramen, bij de viskraam waar het lekker naar de gebakken vis rook, kregen wij toch ook nog trek in een portie kibbeling. En dat hebben we daar zittend op een bankje lekker opgegeten.

Het centrum van Dordrecht is altijd heel gezellig om daar doorheen te slenterden. Daarna zijn wij gaan relaxen op de boot, ik ben zelfs nog in slaap gevallen, wat eigenlijk voor mij heel vreemd is

6 Juli 21 gr

Na een heerlijke nachtrust en een lekker ontbijt zijn we de fiets opgestapt. Noor in haar mandje achterop (vind ze gelukkig prachtig) naar de Merwedekade gereden. Daar hebben we de veerboot naar Sliedrecht genomen: van de boot het dorp in: even rondkijken daar! Maar daar ben al wel gauw klaar mee! Er is daar maar één, maar wel een gezellige winkelstraat! Het mooie weer trok wel om op een terrasje een kop koffie te drinken met een stuk appeltaart erbij... moet kunnen toch!!

Wat een joekel hé... maar heel erg lekker met heel veel appel, dus dat is wel heel Gezond. Vol en zoet zijn we weer terug gaan fietsen naar Dorcht.

Was heerlijk weer, weinig wind, prima voor een fietstocht, was echt fijn
Uitblazen op de boot met een koud watertje, Jan een puzzeltje en ik met een mooi boek, fijn van het mooie weer genieten. Kennissen van ons kwamen rond 16:30 uur nog een borrel halen. We hebben met elkaar over de bestemmingen van elkaars vakantieplannen besproken, was heel leuk. s 'avonds storten het van de regen en het werd een stuk frisser.

7 Juli 18gr zwaar bewolkt

In de morgen zijn we gaan wandelen door de stad.

s 'middags gaan fietsen via de waterbus dit keer naar Kinderdijk, daar van de boot gegaan en terug gefietst naar Dorcht Daar afgestapt bij het restaurant 'het Hoofd', dat op de kop van de kade ligt.

Een kruispunt waar de rivieren de oude Maas ,Noord en de Merwede samen komen, daar op het terras, heerlijk van dat mooie uitzicht genieten met een lekker koud biertje. Dat is toch geweldig!

We zagen daar ook Truus en Wim voorbijvaren die ook naar dort gingen om daar te overnachten; op doorreis naar hun vakantiebestemming Mook! Was leuk om hun te zien! Bij ze op de boot de kennismaking vieren tussen de mannen want die konden elkaar nog niet. Was heel leuk en met een lekker wijntje, biertje en een hapje erbij, werd dat reuze gezellig!!!

Al met al hebben we een aardig druk super weekendje achter de rug. Heel leuk gelegen hier!!!!

8 Juli

Vertrek om 8:30 uur uit Dordt 13 gr richting Leerdam.

Het weer is nu kil en winderig, we hebben het tij mee, dus het varen gaat lekker. Deze keer gaan we niet door de grote sluis van Gorkum. Via de rivier de Noord zijn we nu de beneden Merwede opgevaan. Bij de afslag Hardinxveld/ Giessendam zijn we het Steenwijkerkanaal opgevaan naar Gorkum. Je moet daar wel even telefoneren voor een schutting, omdat het een toeristische route is, word dat sluisje niet veel gebruikt, het is ook nog een heel ouderwets sluisje om die rede is er ook niet altijd iemand. Maar als je heel weinig tijd of haast hebt moet je dat beslist ook niet doen!! De sluiswachter die naar ons toe kwam, om te Schutte, was een praatgrage, aardige man: had hele verhalen tijdens het schutte, ook dat ging heel langzaam! Tijdens dat gaf hij ons ook daar het telefoonnummer van de bruggendienst voor de lange brug in Gorkum, om een alvast een afspraak te maken want die draait alleen op afspraak om de twee uur. Daar doorheen kom je uit op de gekante Linge voor Arkel en daar vaarde wij de Linge op. Rond 13.45 uur lagen we aangemeerd bij Leerdam.

9 Juli 18 gr

Niet veel te vermelden vandaag!!

Alleen jammer toen we wilde gaan fietsen, mijn fiets het niet meer deed; de accu gaf geen signaal af.

In Leerdam was er gelukkig een fietsenmaker, maar hij kon het niet zo gauw vinden wat die storing nu was. Dus moesten we daar de fiets achterlaten en donderdag even horen of hij klaar was.

Dat was een tegenvaller!! Dus in plaats van een fietstochtje werd het een wandeltochtje, als troost zijn we een ijsje gaan eten, ook geen straf. Maar eind van de middag belde de fietsenmaker op, dat me fietsje weer in orde was... superfijn en de kosten waren: wat lekkers bij de koffie!! Lief hé.

10 Juli 20 gr

Mooie ochtend, lekker weertje nog, wel met verwachting op regen!

Even het dorp ingelopen, om bij de bakker wat lekkers voor de koffie te halen en dat bij de te fietsenmaker te brengen. Daar waren ze super blij mee!!

En voor ons zelf ook een appelpuntje, dat we heerlijk met een kop buiten voor de boot met het prachtige uitzicht op de Linge opgegeten hebben. Onze dochter Ariane belde dat ze met Annet vanuit den Bosch met de trein naar ons toekwamen! Ze waren daarvoor met Teun meegereden omdat Teun daar voor zijn werk moest zijn kregen daar in den Bosch het idee, om met de trein naar Leerdam te komen. Dat was onverwacht heel gezellig en heel leuk, ze hadden ook nog de Bosse-bollen en voor haar vader een saucijzenbroodje meegenomen voor bij de koffie.

Lekker hoor. Teun kwam ook nog later, en achter in de middag zijn we toen met z'n allen gezellig gaan uiteten bij de Argentijn. Dat was echt een heel gezond dagje voor de lijn maar wel leuk!!!

11 Juli 20 gr

Benauwd warm buiten

Er was markt vandaag en die word gehouden elke donderdag in het winkelcentrum van Leerdam. Best een grote markt om daar je boodschappen te doen, hebben wij dus ook gedaan, allemaal gezonde waren: zoals kersen, aardbeien, pruimen en appels ..mmm lekker. In de middag toch gaan fietsen naar Arkel, ondanks de weerberichten die helemaal niet zo best waren; veel buien ook met onweer!!!

Gelukkig hadden we toch de goede keus gemaakt! geen spatje gehad, was gewoon heerlijk fietsweer.

12 Juli 16 gr

Vandaag een echt een mindere dag! Eerste uren van de morgen nog nu en dan een spatje regen, dat vonden Noor en ik niet erg, we hebben toch nog 45 min heerlijk gewandeld, Noor heeft zich prima vermaakt om door het gras te dollen! Fijn om zo even te genieten.

Daarna kwam de regen, onweer en hele felle buien tot rond 16:30 uur.

Nadat het droog was, Leerdam ingelopen en een paar boodschappen gehaald.

s'avonds was het weer prachtig weer, en is Jan maar gaan vissen, maar heeft niks gevangen.

13 Juli

s 'Morgens kwamen we wakker met regen op ons dakje! Je hoorde dat lekker tikken. 8:45 uur zijn we toch maar uit bed gegaan want Noor moet er toch uit ondanks de regen! Dus ik ook. Daarna ontbijten, boot binnen weer netjes maken. Even lekkere dingen ingeslagen. Morgen komen Jaap Mariëlle en kinders deze kant op, daar hoort toch wat lekkers bij.

14 Juli 14 gr

Was kil vanmorgen toen ik Noor uitliet. Niet echt een buiten zit dag

Jaap Mariëlle en de kids waren hier om 11:15 uur. Werd een superleuke dag, zijn ook nog gaan varen, wat iedereen, vooral de kinders heel leuk vonden. Die zaten met het varen voorop, wel met ons natuurlijk! Bleef gelukkig droog ondanks dreigende luchten!! Achter in de middag zijn we met z'n allen naar de Argentijn gegaan want Jaap en Jeroen vonden dat zeker wel een must! We hebben allemaal heerlijk gegeten; Aaron niet veel. Maar hij vond het superleuk zo met elkaar!!

15 juli

Kil met een noord windje.

Met een waterig zonnetje hebben we toch nog buiten gezeten, ik met mijn haakwerk en Jan aan het vissen! Maar die hadden weer geen zin om die dag aan een hengel te gaan hangen!! S 'middags met de fiets weg richting Beesd. Heel mooi en een prachtige natuur, wat een rust daar! 26 km gefietst vandaag.

16 Juli

Vanmorgen was het kil en bewolkt. In de middag werd het iets beter, nu naar richting Meerkerk: een tochtje door een weer heel mooi natuur gebied. 30 km gefietst maar zeker de moeite waard.

17 Juli

Vanmorgen 11:30 uur weer op de fiets gestapt nu naar Geldermalsen

Mooi zonnig weer, 23 gr, klinkt afgezaagd, maar het was weer zo mooi, en schilderachtig natuurgebied! In het centrum hebben we eerst nog wat gedronken en een broodje gegeten, even rondgekeken; ze hebben daar ook nog een jachthaven, die wilde wij ook even bekijken, die vonden wij eigenlijk best klein. Daarna weer terug gaan fietsen. Alles bij elkaar toch een ritje van 43 km. Rond 16:30 uur weer bij de boot.

18 Juli

Een heerlijke zonnige morgen 22gr.

Rond 11:00 uur kwamen kennissen van ons, El en Jan Plomp, voor een dagje!

Het weer lokte aan om lekker weer buiten te zitten met een bakje en daarna wat anders. Was wel meer bewolkt, maar de temperatuur bleef prima.

Ook nu weer een stukje gevaren, nu richting Geldermalsen, dat is het mooiste vaargebied van de Linge hoorde wij hier. El en Jan genoten enorm, waren ook onder de indruk van de hele mooie omgeving. Als afsluiting hebben we nog een hapje gegeten op de haven zelf, het eten daar is heel eenvoudig, maar smakelijk. Rond 19:30 uur zijn El en Jan weer naar huis gegaan na een hele leuke dag!!

19 Juli

vanmorgen kwamen we wakker met een bewolkt weer en 18 gr.

In loop van de morgen werd het is een beetje benauwend, weinig wind en 24gr.

Nu iedereen voor hun boten buiten gaat zitten krijgen we toch wel het camping gevoel; stoelen weer op het grasveld, broodje gegeten met een kop tomatensoep, dat nog over van gisteren, maar het smaakte nog prima! Dit is ook eigenlijk wat we verder die hele dag gedaan hebben!!

Gelezen en druk met haken!! En zitten kletsen met de andere boot bewoners die daar ook in de haven van Leerdam waren: in ieder val hebben we ons zeker niet verveeld!

20 Juli

Buiten is het grijs, wel 22 gr niet koud maar wel winderig.

Volgens de weerberichten krijgen we veel regen en onweer vandaag!

Nel en Jan, die voor ons liggen, gaan vandaag met nog drie boten hier uit Leerdam naar onze haven in Katwijk, we hebben ze even uitgezwaaid!

Het regent en onweert hier al even, Noor vind dat drie keer niks, al dat gedonder.

12.20 uur eindelijk droog. Vlug boodschappen doen. Visje gehaald met een broodje; was lekker!

Maar de lucht staat nog aardig bezopen. Ik denk niet dat we het droog houden vanmiddag

Niet dus; maar na een paar felle buien is het dan eindelijk weer droog!!

Nu zitten we weer buiten, of er niks gebeurd is.

21 Juli

Prachtig zondag morgen 22 gr.

El en Arie kwamen vandaag ook een dagje naar de haven! Waren hier rond 10:00 uur met een doos gebak voor de koffie! Daarna een wijntje en biertje, een broodje en een kop kippensoep, gemaakt door Jan dat ook heel smakelijk was! Daarna gaan varen; Arie en Ellie vonden dat ook geweldig. Na het aanmeren de stoelen op het grasveld en met een drankje en een stuk vlees op de BBQ en lekkere salades, werd dat ook weer reuze gezellig. Rond 21:00 uur gingen El en Arie na een geslaagde, heel gezellige dag, weer richting huis

22 Juli

Vanmorgen waren Noor en ik al om 7:30 uur al aan de wandel. was nog heerlijk

fris buiten ongeveer 18 gr. Maar in de loop van de dag ging de temperatuur al aardig stijgen naar de

de 25 gr. Maar aan het water was er een heerlijk verfrissend windje! Heel fijn was dat!!

23 Juli. 24 gr.

We hebben lekker geslapen vannacht! Om 07:30 uur aan de wandel met Noor, voordat het voor haar te heet wordt! Er staat nu al geen zuchtje wind! Fijn nog een klein uurtje weg geweest, Jan is al druk bezig om de boot zonvrij te houden. Ziet er nu wel heel kleurig uit. Vandaag met die hitte de hele dag buiten gezeten, was maar 35 gr. Je kan eigenlijk niet veel doen, alleen zorgen dat je je eigen in de schaduw houdt en nathouden en veel water drinken. S 'avonds als het na de ergste warmte buiten dragelijk is, zijn we gaan fietsen en bij het weiland bij Asperen Noor losgelaten om te spelen en graven.

24 Juli

Gelukkig goed kunnen slapen ondanks de warme nacht. Na de koffie, in verband met de hitte, stuk gaan fietsen is niet te doen... te heet. We hadden eerst nog een beetje wind over het water, best heel fijn, dan is even dragelijker. Maar als het windje weg viel. pfffff weer bloedheet 38 gr.

Ben zelfs nog wezen zwemmen, moest wel ..maar toch was toch heel verfrissend!!

Rond 20:00 uur zijn we pas Noor gaan uitlaten op zijn stekje bij Asperen.

Dat is 10 minuten fietsen vanaf Leerdam. Daar kan ze haar even zelf fijn vermaken met graven naar muisje denk! Ze was er in ieder geval druk mee!! En daar gaat het om.

25 Juli

Ik heb niet zo lekker geslapen vannacht Jan gelukkig wel. Weer zo'n hete dag. Pffff

Dat is echt niet prettig meer!! Het is nu 11:30 uur en al 33 gr en bijna geen wind!

Jan was nog even maar de markt gegaan. Hij ging toch nog even fruit halen!!

Ik was heerlijk aan het lezen, en had een mooi boek, dus helemaal geen zin om ook mee te gaan. Ik zat veel te lekker onder onze boom. Bloedheet vanmiddag rond 39 gr. Niks gedaan, hebben veel gelezen. Noor ook weer laten zwemmen, ben zelf ook nog gegaan, was lekker!! s' avonds lekker uit eten bij de Argentijn! Was die dag echt te heet om zelf te gaan koken.

We hadden het heel gezellig en hebben heerlijk zitten eten bij de airco! Daarna toch nog op de fiets gestapt om Noor nog uit te laten op haar plekje. Na zo'n warme dag ook nog even nodig, voor Noor!!!

En wij hebben genoten van de mooie zonsondergang.

Rond 24.00 uur naar bed gegaan pfff het was toen nog behoorlijk warm!!

26 Juli

Om 03.00 uur in de nacht werd Jan wakker door het stormachtige weer, het waaide echt heel hard! De ramen van de boot en de tent hadden we opengelaten, omdat het anders niet te harde was binnen in boot met die hitte. Maar nu moest toch alles met een noodgang dicht!

Gelukkig was die harde wind na 15 min ook weer over, en alles werd weer rustig!! Dus we konden weer gaan slapen. Rond 08:00 uur weer opgestaan, heb ik wel heel goed geslapen ondanks die plaknacht! Jan niet zo .. Maar die was al druk in de weer geweest! De ochtend temperatuur nu al 28 gr pffff. Beddengoed weer eens gaan gewassen, want dat plakte ook!!

Goede wasmachine en droger hier voor €5,- dat valt reuze mee!! Verder hetzelfde als afgelopen dagen, gewoon niks gedaan! De verwachting is weer 38 gr vandaag! In de middag weer gaan zwemmen, het water is schoon en heerlijk koel. Noor ook weer laten zwemmen, hondjes hebben het ook warm!

Rond 16.00 uur ging het lekker waaien. Heerlijk met dat windje erbij, was wel verkoelend maar het bleef 35 gr.

27 Juli

Vanmorgen heerlijk weer! Wel bewolkt en 23 gr.

Ben al naar Appie en bakker geweest; wat lekkers voor bij de koffie, en broodjes gehaald. Jan en Michelle en de kleinkinderen Niels en Julian kwamen ook gezellig langs, rond 10:15 uur waren ze hier. Gezellig een bakje gedaan, het gebak van de bakker, kwam ik achter, is daar gewoon heerlijk! Nielsje heeft reuze pret met een teil water met zijn speeltjes. Het speeltuintje vond hij ook wel aardig! Julian was ook zo lief, lag heerlijk op een laken naar de bomen te kijken, dat vond hij zo fascinerend!! Met elkaar ook een broodje gegeten, maar de warmte is toch wel erg vermoeiend. Was ook wel weer benauwd weer! Hup de auto weer in, Julian sliep al en Niels....dat duurde ook niet lang!

Maar het was wel weer heerlijk om ze allemaal weer eens even te zien, was niet lang maar reuze gezellig! Rond 13:30 uur zijn ze weer terug naar huis gereden.

28 Juli

bewolkt 22 gr toch nog.

Heerlijk buiten... lekker fris!! Een verademing. Ons heel rustig gehouden.

Bakje gedaan samen met de buurman. In de middag zijn we toch maar weggegaan, ondanks dat er regen kon komen, eerst naar Asperen gefietst, Noors speelplek!!!

Vandaar zagen we een route, waar we nog niet gefietst hadden, en ook niet wisten waar dat naar toe ging... dat wekte toch onze nieuwsgierigheid op, ondanks. Het toch wel even harder ging regenen!! Maar ja... dan maar nat!! Buitje is zo weer over! Nadat we toch al aardig een aantal kilometers gefietst te hadden, waar we alleen maar langs weilanden met koeien en schapen reden, wisten we nog steeds niet, waar we waren. En geen aanwijzingsbordje te zien! Google map gaf raad, op die aanwijzingen reden we terug naar de Leerdam. Was wel heel leuk!!

29 Juli

Prachtig weer mooie blauwe lucht 23 gr. s 'Morgens het eigen ritueel; wandelen met Noor. De buren uitgezwaaid; die door gingen met vakantie! Buiten weer koffiegedronken, daar was het weer heerlijk weer voor, trouwens, iedereen zat weer lekker buiten. In de middag zijn we gaan fietsten naar Arkel!

Daar kan je met je fiets je laten overzetten met een pontje; aan de overkant hebben ze een terras, hebben daar nog bakje gedaan, met zelfgemaakte appeltaart. 25 km gefietst vanmiddag

30 Juli

Het wordt weer een prachtige dag vandaag!! 27 gr. Voorlopig de warmste van de aankomende week...

We zijn in de loop van de morgen toch nog naar Vianen gefietst. Het is ongeveer 17 km daarnaartoe,

Vianen heeft ook nog een oude binnenstad met mooie oude huizen, ook veel terrassen. Hebben daar ook op één van die terrassen een broodje en bakje gedaan. Toen weer terug, was even de juiste weg zoeken! Leerdam staat daar ook niet goed aangegeven op wegwijsborden. Google maps bracht weer uitkomst. Die liet ons terug fietsen, maar nu door zo'n adembenemend mooi natuurgebied, wel met veel tegenwind tegen, 45 km gefietst. Jammer dat we hoe mooi, het daar is, niet echt kan vastleggen... zo zonde!!

31 Juli

Vanmorgen bij het opstaan wel ander weer; zwaarbewolkt, winderig maar, nog wel droog, maar niet koud rond de 20 gr. Rond 12:30 uur kwam de regen met bakken naar beneden.

1 Augustus

Vanmorgen was het nog zonnig om 08:00 uur met 16 gr.

Liep weer met Noor te genieten van de frisse morgen, heerlijk is dat.

Omdat er regen verwacht werd, zijn we vroeger naar de markt gegaan. Maar de vele regen, die we zouden krijgen, hebben wij vanmorgen hier niet gehad, was wel bewolkt! S 'middags toch weer een stukje gaan fietsen.

In Asperen ging het toen even regenen. Even gaan schuilen onder een boom, Noor was toch aan het graven. Daarna In Leerdam even een ijsje gegeten. Toen terug naar de boot. Lekker gegeten, en nu is het weer zonnig

22

2 Augustus 19 gr

Volgens de weer berichten waren de vooruitzichten: slecht voor vandaag.

Veel regen en heel veel wind! Het begon hier rond koffietijd, dat duurde niet lang en het zonnetje terug en dat hebben gelijk maar aangepakt om met Noor een eindje gaan lopen. Gelukkig dat we dat zijn gaan doen, want even daarna, was het bui naar bui, maar hard waaien deed het niet, duurde wel zowat de hele middag. We hebben ons wel vermaakt hoor! Achter in de middag trokken de buien weg en zonnetje piepte weer door de wolken heen. Na het avondeten zijn we nog een stukje gaan fietsen, en Noor op zijn uitlaat plek fijn laten dollen.

3 Augustus

Vanmorgen zwaarbewolkt 18 gr. Heel weinig wind, fijn om buiten te zitten, praatje maken met de burens en Noor had een vriendin hond op het veld; samen hadden ze een hoop lol!! In Leerdam wordt er elk jaar in het eerste weekend in Augustus een grote braderie georganiseerd; die kraampjes staan er dan door het hele centrum, met van allerlei hebbedingetjes, kleding, bloemen en ook rotzooi te koop. Het was in ieder geval een gezellige drukte, er werd ook muziek gemaakt en gezongen. Of dat mooi was of niet... de sfeer was heel ontspannen!

Om 18:00 uur nog één keer naar de Argentijn om nog een keertje spareribs te gaan eten. Daarna op de fiets naar Asperen. Ik ga dit plekke echt missen.

4 Augustus



Mooie ochtend 18 gr

Lekker helemaal niks gedaan vanmorgen

Met een bakje koffie lekker buiten gegeten en s 'middags op fiets gestapt om op onze laatste dag hier in Leerdam nog een keertje te gaan fietsten; was 25 gr zonnig en bijna geen wind dus heerlijk fiets weer. In Beesd nog een lekker ijsje op een terras gegeten. Alles bij elkaar hadden we weer 30 kilometertjes er op zitten! Op de haven gekomen heeft Jan gelijk de fietsen achterop de boot gezet. Daarna nog heerlijk buiten gegeten tot we gingen eten. Later op avond was weer nog heerlijk om buiten te zitten. Hebben daar als afsluiting van onze gezellige tijd nog drankje gedaan met Nel en Jan.

5 Augustus 19 gr, weinig wind

Even voor 09:00 uur zijn we weggevaren uit de haven van Leerdam, uitgezwaaid door de mensen die we daar hebben leren kennen want we zijn toch 4 weken in hun haven geweest; we hebben daar ook een super en een gezellige tijd gehad. 10:40 uur vaarden we door de sluis van Gorkum de Merwede op. Er stond nu toch wel een flinke bries 4/5, dat hadden we eigenlijk niet verwacht, daardoor stond er wel aardig wat golfslag, maar we hadden wel het tij mee.

11:15 uur de beneden Merwede op, dat vaarden gelijk een stuk rustiger!

Rond 12:30 uur waren we bij de Noord. Daar de haven van Alblasterdam ingevaren. Noor was al even onrustig, die moest er ook even uit! Na een hele toer, want er stond nog best heel veel wind, lagen wel met moeite eindelijk daar aan de kant en verloren ook nog eens een stootwil! Die werd gelukkig uit het water gehaald, door een stel in een motorboot. Van de boot, hup gauw met Noor er op uit om te plassen...moest ze niet... Om daar in die haven te blijven... nee... Dat was het niet

Varen ging eigenlijk heel lekker, tij mee ook op Hollandse IJssel. Besloten maar om door de varen! Maar toen kwamen de tegenslagen! De sluis bij Gouda: wachten een half uur!

Toen de spoorbrug tegen en in Alphen hebben we ruim een half uur wegens wachten op een werkboot ook moeten wachten!! Jan heeft vandaag 90 km gevaren, daar hebben we 10 uur overgedaan! Veel te lang!!! Maar we zijn nu op de Braasem

6 Augustus 20 gr

Het mooie van het lange varen gisteren, we konden vandaag lekker blijven liggen.

Boot binnen schoongemaakt (fijn een hond). Daarna lekker een bakje!

Verder hebben we vandaag helemaal niks gedaan. Waren gewoon super lui... heerlijk

7 augustus

Er staat aardig wat wind, maar met 22 gr is het niet koud.

Zeker weer een kracht 6 en het ziet er zo fijn en zonnig uit buiten. Al wat spullen ingepakt.

Laatste vakantie dag

Nog even het dorp in geweest, nog de laatste boodschapjes gehaald.

Noor ligt alles maar rustig af te wachten. De tijd is zo hard omgegaan.

8 Augustus

Vanmorgen om 09.15 uur kwamen Teun, Lianne en Annette aan boord brengen.

Die meiden varen met ons mee, terug naar huis! Hebben eerst nog een bakje aan boord gedaan, daarna is Teun naar huis gereden! Om 10:00 uur zijn we weggevaren! Om 12:00 uur waren we weer in de haven van Katwijk. Nog even een broodje gegeten.

Daarna alle tassen in de auto, en naar huis.

We hebben een fantastische mooie en leuke vakantie gehad.



**GEPEND VANAF SEIZOEN
2021**