

Bestuur Algemene Watersportvereniging Katwijk

Voorzitter: Luuk Wagter Commandeurslaan 40, 2223 BA Katwijk 0714027290
Email: lwagter@kpnmail.nl 0623060353

1 2^{de} voorzitter T. Kralt, Schaapherdershoek 14, 2231 AC Rijnsburg 0714020165
Email: t.kralt@telfortglasvezel.nl 0619955721

1^{ste} Secretaris: J. v. d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg 0624496223
Email: jaap.vdhorn@icloud.com

2^{de} Secretaris:

Penningmeester: T. Kralt Schaapherdershoek 14 ,2231 AC Rijnsburg 0714020165
Email: t.kralt@telfortglasvezel.nl 0619955721

Bestuurslid: Jan v. Duijn Remisestraat 14, 2225 JT Katwijk 0714075553
Email: jhwvanduyndy@gmail.com 0610406464

Bestuurslid EC: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 0714015928
Email: vishandeljonker@hotmail.com 0622196319

Bestuurslid: Joke Blom. Adres zie hieronder.

De Meerpaal

Redactie: Joke Blom Pr. Beatrixlaan 43, 2224 XH Katwijk
Email: j.blom1959@gmail.com 06 38916349

Evenementencommissie:

Hoofd: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 0714015928
Lid: Wil Varkevisser, Pr. Hendrikkade 107, Katwijk

Postadres secretariaat en ledenadministratie

AWK J. v. d. Horn, Berkenpad 10 2231 XK Rijnsburg

Email: secawk1965@gmail.com IBAN nummer Giro NL44 INGB 0005 4049 41

Website: <http://.watersport-katwijk.nl>

Leden van de AWK die zitting hebben in het bestuur van de Stichting Jachthaven Katwijk: L.Wagter , M.Haasnoot-van Duijn en J.v.d. Horn.
--

Voorwoord.

Lieve allemaal

Vorige MEERPAAL zaten we nog met ons allen in de corona-crisis. Na ons een paar weken in een corona-vrij Nederland hebben gewaand stijgen de besmettingscijfers helaas weer. Wat dit inhoud voor de zomer: ik weet het niet, gelukkig ben ik gevaccineerd dus voel mij wel veilig maar wat de stijgende cijfers voor de toekomst betekenen, ik ben benieuwd.

Ik hoop echt dat het land niet meer op slot gaat en dat de vaartocht die Joke Jonker organiseert echt doorgang kan vinden. In deze MEERPAAL vind u meer informatie en een inschrijfbon voor deze activiteit.

Dit is dus pas de derde MEERPAAL die verschijnt dit jaar en er volgt er nog één in 2021. Heeft u misschien een mooi reisverhaal voor de volgende MEERPAAL, een nieuwtje wat iedereen moet weten; laat het weten. Copy voor MEERPAAL is altijd welkom.

Met lieve groet,

Joke Blom



www.jachthavenkatwijk.nl

Adres:
Haringkade 6
2224 RA Katwijk

 071-4029793

 havenmeester@jachthavenkatwijk.nl

Volg ons op:

VAN DE BESTUURSTAFEL

Dit berichtje schrijf ik vanaf de boot, liggende in Huizen. Het weer is niet fantastisch maar we genieten toch.

Corona heeft ons nog steeds een beetje in de greep al zullen de meeste van onze leden wel hun 2^{de} vaccinatie hebben gehad. En kan er dus wat meer. Joke Jonker heeft al geruime tijd geleden contact gehad met jachthaven 'Blijdorp' in Rotterdam om op 2 september daar met onze vereniging naar toe te gaan, uiteraard met de boot. Er zijn dan ook de havendagen. Meer informatie vindt u in deze MEERPAAL.

Ook kan er in het najaar misschien een bingoavond worden georganiseerd, maar dat is nog afhankelijk van de ontwikkelingen tussen de UNI en de wijkvereniging. Pas begin oktober is daar meer over bekend.

Op de haven is de familie van Klaveren inmiddels gestart met het restaurant 'de Zuidwester'. Beslist een aanrader zowel wat de inrichting en sfeer betreft maar ook de prima kwaliteit van de maaltijden.

Wij wensen u vanaf 'Le Commandeur' een fijne zomer toe met hopelijk wat meer zon en een goede gezondheid.
Namens het bestuur,

Voorzitter: Luuk Wagter

Van het secretariaat.

Indien u gaat verhuizen, wilt u dit dan doorgeven aan het secretariaat:
SECAWK1965@GMAIL.COM of: J.v.d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg

Ook met vragen over adverteren kunt u op bovenstaand adres terecht.

4



GEOPEND!

Voor de openingstijden kunt u naar:
www.dezuidwester.nl

5



BON

Gratis dessert van de Chef tegen inlevering van deze bon

Geldig t/m 31 augustus 2021 locatie Zuid-Wester

Haringkade 6 te Katwijk aan Zee - 071 40 863 79 - reserveringen@DeZuid-Wester.nl

www.DeZuid-Wester.com

Huilen! Wéér geen Brandersfeesten in de binnenstad dit jaar

Pak je zakdoekjes er maar bij: ook De Brandersfeesten 2021 gaan definitief niet door. Dat heeft Remy Reurling, voorzitter van de stichting, laten weten. Dit is voor de tweede keer op rij dat we geen Brandersfeesten kunnen vieren in de stad.

6

Op dit moment gaan we met z'n allen in stappen terug naar het oude normaal. En daar horen natuurlijk ook regels bij. Reurling wilde de feesten organiseren binnen afgebakende locaties, maar dat gaat volgens hem toch niet lukken: "Er werd van onze organisatie verwacht dat wij naast deze drie locaties, het hele centrum onder onze hoede namen. Ook alle losse activiteiten die de horeca en ondernemers zelf mogelijk zouden organiseren. Iets dat alle voorgaande edities nooit een probleem was, maar in deze tijd heel anders ligt."

Veiligheid

De organisatie zou voor de editie van dit jaar extra veel moeten doen. Zoals meer inzet op veiligheid en het hele centrum daarvoor afzetten. Daarbij moest elke ingang een controlepost voor vaccinatiebewijzen worden. "Dit is bijna niet te managen. Eventuele stegen, vaarwegen en andere manieren om het centrum in te komen nog daargelaten. Een verantwoordelijkheid die we als stichting qua budget en uitvoering niet kunnen dragen. Hoe graag we dat ook zouden willen."

2022

De Brandersfeesten stonden gepland op 26 en 27 september, maar die data kan je dus uit je agenda halen. Ook Reurling vindt het 'zuur', maar heeft wel hoop: "We kunnen niet anders dan ons herpakken en focussen op volgend jaar. De Brandersfeesten 2022 wordt er één om nooit te vergeten!"

Namens de evenementencommissie

Van de redactie.

Uw kopij of opmerkingen is/zijn altijd welkom

U kunt u kopij insturen via email; j.blom1959@gmail.com

Anoniem ingezonden brieven of brieven die kwetsend zijn voor andere personen worden niet geplaatst. Beoordeling van zulk soort brieven gebeurt in overleg met het bestuur.

De volgende Meerpaal verschijnt eind 2021.

Ongevalcijfers Scheepvaart 2020: Daling aantal scheepsongevallen, wel vaak ernstiger. Bron: Rijkswaterstaat

Op de kanalen, rivieren en meren van Nederland, zijn in 2020 minder scheepsongevallen geregistreerd dan in 2019 wel steeg het aantal ernstige ongevallen. Ook het aantal slachtoffers is gedaald, helaas vielen er nog 3 dodelijke slachtoffers. Dat meldt Rijkswaterstaat in de rapportage ongevalcijfers 2020.

Daling scheepsongevallen op het binnenwater

Het totaal aantal geregistreerde scheepsongevallen op het binnenwater is gedaald in 2020 naar 1243 ten opzichte van de 1279 ongevallen in 2019.

Onder het totaal van 1243 ongevallen waren er 1068 niet-ernstige scheepsongevallen (tegenover 1119 in 2019) en 175 ernstige scheepsongevallen. Dit zijn in totaal minder ongevallen dan 2019, maar rond het gemiddelde van de jaren 2015-2019.

Stijging ernstige scheepsongevallen op het binnenwater

Het aantal ernstige scheepsongevallen lag met 175 echter hoger dan de 160 in 2019. Een ongeval wordt als ernstig aangemerkt als een schip niet meer verder kan of mag varen als gevolg van het scheepsongeval, als er ernstige schade aan lading, infrastructuur of milieu is, en daarbij een stremming van de vaarweg optreedt of als er (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden te betreuren zijn.

Beroepsvaart

Een belangrijk onderdeel van deze stijging is het aantal ongevallen waar beroepsvaart bij betrokken is. Dat lag met 96 significante scheepsongevallen hoger dan in 2019 (82). Er zijn met name meer aanvaringen met verschillende vormen van infrastructuur geregistreerd. Het ging daarbij om aanvaring van wal, brug, steigers en palen. Rijkswaterstaat heeft geen aanwijsbare redenen kunnen vinden voor deze toename.

8

Recreatievaart

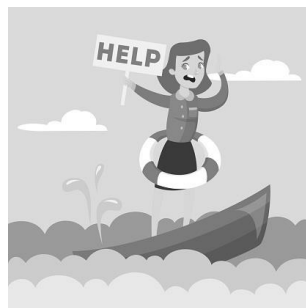
Het aantal geregistreerde scheepsongevallen met recreatievaart is gelijk gebleven ten opzichte van 2019. Dit is opvallend gezien het mooie voorjaar van 2020 en signalen dat het extra druk was met recreatievaart op het water en de verkoop van recreatievaartuigen toenam. Een relatie wordt gelegd met de COVID-19-pandemie en de toen geldende beperkingen, zoals de reisbeperking waardoor recreanten mogelijk meer vertier op het water zochten. De dalende trend in scheepsongevallen tussen beroepsvaart en recreatievaart heeft zich ook in 2020 doorgezet.

Geregistreerde scheepsongevallen op de Noordzee

In 2020 hebben op de Noordzee 7 geregistreerde ernstige ongevallen plaatsgevonden, waarvan 1 zeer ernstig scheepsongeval en 6 ernstige scheepsongevallen. Dat is het laagste ooit geregistreerd. Ook het aantal minder ernstige scheepsongevallen lag met 24 lager dan de 31 in 2019.

Bij de geregistreerde scheepsongevallen in 2020 zijn er geen dodelijke of zwaargewonde slachtoffers gemeld. Dit positieve nieuws wordt echter overschaduwed door het tragische overlijden van 5 surfers voor de kust van Scheveningen. Omdat daarbij geen ongeval met schepen maar met personen betrof, vallen deze niet onder de scheepsongevallen.

Bron: Rijkswaterstaat



Van de evenementencommissie

Najaarstocht 2021 van 2 t/m 6 sept

Eindelijk, na een hele lange periode, welke op ons allemaal een diepe impact heeft gehad (CORONA) kunnen we weer, als alles goed blijft gaan, een vaartocht organiseren.

We gaan naar WSV Blijdorp in Rotterdam.

Daar worden de Wereldhavendagen georganiseerd: op 3,4 en 5 september. Er is een divers online en een aangepast fysiek programma: een programma passend bij de dan nog geldende corona maatregelen voor grote publieksevenementen.

Tijdens de Wereldhavendagen zijn er volop mogelijkheden om de haven te ontdekken; kijk bijvoorbeeld naar een spectaculaire havenshow, luister naar verhalen van gasten met presentator Richard Groenendijk en kijk mee achter de schermen bij bedrijven in de haven.

Donderdag, 2 september, vertrekken we om 09:00 uur uit de haven en varen naar Rotterdam waar we tot maandag verblijven.

Vrijdagavond hebben we in de kantine van de jachthaven een BBQ met toebehoren.

Zaterdagavond een gezellige avond met een hapje en een drankje.

Wij kijken er naar uit, jullie ook?

Namens de evenementencommissie

Adverteren in de Meerpaal?

Per 1/3 pagina, per jaar € 45,00

Per 1/2 pagina, per jaar € 57,50

Per 3/4 pagina, per jaar € 75,00

Per 1/1 pagina, per jaar € 92,50

Info bij het secretariaat, zie voorblad.

Inschrijfformulier Vaartocht

Naam Boot.....

Naam Schipper.....

10 Box nummer.....

Tel nr.....mob nummer 06.....

Lengte.....

Breedte.....

Liggeld € 1. p/m..... = €.....

Stroom € 1 per dag..... = €.....

Deelname BBQ Aantal personenx €15 p.p. = €.....

Deze bon inleveren **voor 6 augustus** bij Wil Varkevisser Pr. Hendrikkade 107
of Joke Jonker Rijnmond 27.

Namens de evenementencommissie



Geschiedenis van de waterschapsbelasting

“Wie betaalt bepaalt” Het Nederlandse systeem van waterschapsbelasting is uniek in de wereld en heeft zijn oorsprong in de middeleeuwen.

Inwoners van de “Lage Landen” wisten toen al, dat anders weinig terecht kwam van wonen en werken op vaderlands grondgebied. De belasting op grondbezit was hierbij de vroegste vorm van waterschapsheffing. De grondeigenaren waren ook meteen de eerste bestuurders van een waterschap, want “wie betaalt, bepaalt”.

In 1255 installeerde graaf Willem II het eerste officiële waterschapsbestuur, “de heemraad van Rijnland”. Deze waterschapsraad hield zich bezig met het poldergebied langs de Oude Rijn in Holland en Utrecht. De leden die ‘heemraden’ werden genoemd, kwamen als het nodig was bijeen om oplossingen en regels af te spreken voor problemen met waterstanden en wateroverlast. Ook zorgden zij voor toezicht en handhaving. Deze aanpak vormde later de basis voor ons beroemde poldermodel, de Nederlandse overlegcultuur.

Pas in de 19e eeuw kwam de overheid om de hoek kijken. Tot die tijd regelden waterschappen zelf hun werk en inkomsten. Grondwet In 1848 werd de taak van de waterschappen in de grondwet vastgelegd en dit had grote gevolgen voor het belastingstelsel.

Voortaan waren de waterschappen verantwoordelijk voor het totale waterbeheer. Dit betekende dat de waterschappen niet alleen moesten zorgen voor de aanleg en het onderhoud van waterkeringen, maar ook voor de aanleg en het beheer van waterwegen, met alle uitgaven van dien. Waterschapswet Met de toenemende bebouwing van grond ontstond in de 20e eeuw een scheefgroei tussen de inkomsten via grondbelasting en de uitgaven van de waterschappen.

In de jaren 50 steeg weliswaar de opbrengst van de waterschapsbelasting van 47 miljoen gulden naar 100 miljoen gulden, maar deze belasting werd vrijwel uitsluitend opgebracht door agrariërs, en de opbrengst was bij lange na niet voldoende. De waterschappen besloten daarom een brandbrief te sturen naar de regering.

Het kabinet stelde hierop een speciale commissie samen die zich over het geldprobleem moest buigen. Dit leidde tot het advies om een speciale Waterschapswet in te voeren, die er overigens pas in 1992 zou komen. Vervuild water Ondertussen kregen de waterschappen in de jaren 60 te maken met een toename van milieuvervuiling.

Tot die tijd was het heel normaal om vervuild water direct te lozen op zee of op het oppervlaktewater. Daarom werd nu ook een milieuheffing ingevoerd voor huishoudens en bedrijven met de gedachte "De vervuiler betaalt".

Daarnaast werd door de groei van de economie, en de bijbehorende verstedelijking, de aanleg van een duurzaam rioolstelsel steeds belangrijker, en hiermee ook de bouw van grote afvalwaterzuiveringsinstallaties. Dit bracht gigantische investeringen met zich mee. Huishoudens Het zou nog tot begin jaren 90 duren tot de Waterschapswet het mogelijk maakte om iedereen in het waterschapsgebied, dus ook ingezetenen, te belasten. Een gemiddeld gezin betaalt tegenwoordig €325 per jaar aan het waterschap. Het geld dat de waterschappen binnenhalen, is geormerkt voor waterbeheer. Het mag nergens anders aan worden besteed. Zo is het nog steeds, tot op de dag van vandaag.

KAPSALON-MINNEE

OPENINGSTIJDEN



MAANDAG T\M VRIJDAG
08.30-12.30
13.30-18.00

ZATERDAG
08.00-14.00

DINSDAG MIDDAG OP AFSPRAAK
WOENSDAG GESLOTEN

adm de ruijterlaan 8
 2224 sg katwijk
 tel. 071-4015258
 jandekapper@ziggo.nl

27 augustus Haven-dag jachthaven Katwijk

Voor de 5^{de} keer organiseert de evenementencommissie een havendag. Er wordt vanaf s'morgens 10:30 uur vis gebakken en makreel gerookt (zo lang de voorraad strekt).

Deze wordt dan voor een redelijk bedrag verkocht. Ook is er frisdrank en een biertap aanwezig.

We maken er met ons allen weer een gezellige boel van.

Dus niet vergeten: **vrijdag, 27 augustus: de haven-dag bij stijger 8 (havenkantoor).**

Namens de evenementencommissie

**Zoekt U betaalbaar onderhoud en stalling.
Mogelijkheden voor de Doe het Zelfver.
Tevens betaalbare zeilmaker aan huis.
Voor Valkenburg E.O.**



Maritiem-klusbedrijf van Goozen

**BOOTONDERHOUD &
WINTERSTALLING**

06- 28643172

Katwijkerweg 13

ZEEZIEKTE

Wat is zeeziekte of kinetose

Zeeziekte is heel vervelend, maar een echte ziekte is het niet. Het is de zee die je onwel doet voelen. Het wordt ook wel 'le mal de mer' genoemd, ziek worden van de zee. Zeeziekte is een bewegingsaandoening, kinetose. Hoe woeliger de zee, hoe groter de kans dat je zeeziek wordt. Toch krijgt niet iedereen er last van.

14

Je moet er doorheen

Genezing is niet mogelijk; je moet er doorheen. Wel zijn er preventief wat maatregelen te nemen die de kans op kinetose reduceren. Maak je een lange zeereis, dan treedt er na een dag of drie gewenning op. Dat noemt men 'inslingeren'. Je raakt aan boord ingeslingerd, je krijgt zeebenen. Bijna iedereen kan slachtoffer worden van zeeziekte en ook bijna iedereen komt er overheen. Omdat zeeziekte geen echte ziekte is, kunnen zeezieke zeelui een dag zeeziekte niet claimen bij de ziektekostenverzekering. Het kost ze een vrije dag. Zeelui die de neiging hebben om zeeziek te worden willen het liefst achter het roer staan, want daar heeft bijna niemand er last van.

Oorzaken zeeziekte - Hoe krijg je het

Hoe langer je op een schip zit dat op de golven danst, hoe groter de kans is dat je ten prooi valt aan de aandoening. De positie van het schip ten opzichte van de golven en de frequentie van de beweging spelen daarbij een rol. Hoe heviger de beweging des te groter de kans dat je er last van krijgt.

Misselijk

Je wordt misselijk omdat de bewegingen die het evenwichtsorgaan registreert niet kloppen met wat de ogen zien. Het evenwichtsorgaan zit in het oor en met je ogen open raak je door wat je ziet van de wal in de sloot. Het evenwichtsorgaan registreert dat het schip op en neer deint, maar je ogen registreren iets anders. Die bepalen positie aan de hand van het meedeinende schip. Je ogen zeggen: er beweegt niets en je evenwichtsorgaan zegt: er beweegt iets. De hersenen raken in de war en jij raakt de kluts kwijt en wordt misselijk.

Wie krijgt zeeziekte

Zeeziekte is een aandoening die heel persoonsgebonden is. Niet iedereen krijgt er last van, maar er zijn wel een aantal katalysatoren die er toe bijdragen. Wie bang is heeft grotere kans op zeeziekte, net als wie alcohol heeft gedronken. Vermoeidheid en warmte spelen ook een rol. Iemand die uitgerust en fit is slaat zich eerder goed door de rollende golven dan iemand die is afgepeigerd. Verder helpen infecties en sterke geuren niet. Je kunt aan boord makkelijk misselijk worden van de geur van diesel of uitlaatgassen. Wat anders zo heerlijk kan ruiken, kan aan boord van een stampend schip de trigger zijn tot misselijkheid: koffie, sigaretten, parfum of voedsel. Mensen met een sterk ontwikkeld evenwichtsgevoel hebben eerder last van zeeziekte.

15

Scheepsbewegingen

Het schip beweegt op de golven en er zijn drie scheepsbewegingen te onderscheiden:

1. Stampen: de boeg van het schip duikt telkens in de golven om meteen weer omhoog te komen;
2. Rollen: het schip beweegt zich om zijn horizontale lengte as, de beweging gaat van links naar rechts en terug;
3. Gieren: het schip beweegt zich om zijn verticale lengte as, draait om zijn middelpunt.

Bij stampen valt de zeeziekte doorgaans wel mee, maar bij een combinatie van rollen en gieren is het oppassen geblazen.

Symptomen van zeeziekte

Kinetose heeft een waaier aan symptomen en nevenverschijnselen:

- Duizeligheid,
- misselijkheid,
- braken,
- bleek gezicht,
- zweten,
- beklemmend gevoel
- angst
- rillerig gevoel
- verandering in de bloeddruk
- hoofdpijn,
- geeuwen,

- slaperigheid,
- extra speekselproductie,
- zuchten,
- hyperventileren
- futloosheid, afnemende werklust,
- verlies van interesse.

16

Remedie tegen zeeziekte

Een zeezieke voelt zich hondsberoerd. In plaats van te genieten van de zeereis hang je over de reling of lig je met een kotszak op bed. Er zijn verschillende remedies om zeeziekte te voorkomen. Een aantal daarvan is persoonsgebonden en kun je scharen onder de huismiddeltjes. Een vette maaltijd nuttigen is er zo een, of juist niets eten. Bij een ander werkt een cognacje voor de reis erg goed. Of dat voor jou werkt zul je zelf moeten ondervinden.

Zout koekje

Artsen adviseren om voor de afvaart juist geen alcohol te drinken. Er moet wel voldoende gedronken worden, maar dan in de vorm van water. Geen koolzuurhoudende dranken en koffie met cafeïne, is het advies. Voor vertrek een energierijke maaltijd nuttigen is niet verkeerd. Ben je aan boord en word je toch getroffen door misselijkheid, drink dan niet maar eet een zout koekje. Dat absorbeert het maagzuur. De slaperigheid, de afnemende werklust en de futloosheid maken de inzetbaarheid van iemand die aan boord moet werken beperkt. Zeezieke zeelui doen er goed aan de schipper te melden dat ze ziek zijn. Ook zeelui hoeven zich niet te schamen voor hun zeeziekte.

Voorkomen van zeeziekte

Zeeziekte is eigenlijk de uiting van een conflict tussen oren met het evenwichtsorgaan en de ogen. Door plat te gaan liggen en de ogen te sluiten kun je proberen dat conflict tussen de ogen, evenwichtsorgaan en de hersenen uit te schakelen. Zo voorkom je zeeziekte.

Goed eten en drinken

Voor het aan boord stappen bestaat de voorbereiding uit goed eten en drinken: geen koolzuurhoudende dranken en koffie, geen alcohol tot 12 uur voor de vaart en zorg dat je uitgerust aan boord stapt. Stress en zeeziekte zijn elkaars maatjes. Je kunt ook narigheid vermijden door wat te gaan doen en geïnteresseerd te blijven. Het beste is om aan dek in de frisse lucht te gaan staan, blijf als het even kan niet binnen.

Stop op tijd met koffie en borrel

Belangrijk is om je voor te bereiden en de maatregelen ter voorkoming van zeeziekte niet te laat te nemen. Stop dus op tijd met je koffie en borreltje, eet normaal en neem lichtverteerbare koekjes mee. Blijf eten.

Pilletjes en pleisters

17

Er zijn zeeziektepilletjes die je in kunt nemen. Ze zijn zonder recept bij de apotheek verkrijgbaar. Ook bestaan er pleisters, die je achter je oor kunt plakken, acupressuurbandjes en magneetpleisters. Neem je maatregelen wel op tijd: wie eenmaal zeeziek is, is te laat met de pil. Overleg wel even met huisarts, want veel middelen hebben bijwerkingen. Het middel moet niet erger worden dan de kwaal.

Gevaar

Zeeziekte is niet echt gevaarlijk, behalve als iemand dagen achtereen overgeeft en weinig drinkt. Dan loopt hij kans op uitdroging. De schipper moet altijd beducht zijn op zeezieke mensen die ietwat gedesoriënteerd over dek lopen. Ze kunnen zo in de war zijn dat ze vallen of zelfs overboord slaan.

Bril

De TempestBril is een uitvinding tegen zeeziekte. De speciale bril heeft in elk glas een zwart horizontaal balkje dat in een vloeistof tussen de dubbele brillenglazen hangt. De drager krijgt zodoende steeds visueel mee hoe de horizon in werkelijkheid staat. Dat schijnt te helpen.

Bij deze enkele tips die kunnen helpen bij het goed doorstaan van een zeereis. Sommige maatregelen kunnen voor vertrek worden genomen en andere aan boord:

- ga varen met een stabiele boot;
- zoek aan dek een plaats waar de beweging het minst te voelen is.
- doe lekker warme kleding aan en zorg dat je droog blijft;
- zorg dat je uitgerust bent ten tijde van het vertrek;
- probeer te gaan slapen;
- de beste plek is centraal in een kajuit zo diep mogelijk in het schip;
- kijk in de vaarrichting en neem de horizon als referentiepunt
- probeer de beweging te volgen;
- ga niet door een verrekijker turen;
- probeer je hersenen te laten herstellen door te gaan slapen;
- ga niet lezen;

- rook niet;
- zorg dat je in de frisse lucht staat, vermijd dieseldampen;
- als je al misselijk bent eet dan een zout koekje;
- ga liggen en sluit je ogen en wieg mee op de beweging van de golven;
- ga geen gesprek aan, zwijg maar een poosje;
- kauw op een stukje gember;
- drink cola zonder koolzuur, dat kalmeert de maag;
- stop een watje in één oor: ben je rechtshandig, stop het dan in het linker oor.
- slik vitamine C in een dosis van 2000 milligram per dag.

Spreekwoord

Hij heeft zijn tol aan Neptunis betaald.
Hij werd zeeziek.



Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 497 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

Marifoon vakjargon uitgelegd: wat betekenen die termen?

Info: varen doe je samen

De marifoon gebruiken of uitluisteren is voor veel boten niet verplicht, maar wordt wel aangeraden, zeker in gebieden waar veel beroepsvaart vaart. De marifoon maakt het namelijk mogelijk om direct met alle schepen in de buurt of om contact met de verkeersleider of kustwacht te leggen. Een marifoon draagt daarom bij aan de veiligheid op het water en is handig in geval van nood.

Houd er wel rekening mee dat aan het gebruik van de marifoon regels zijn verbonden. Op schepen vanaf 20 meter is het hebben van een marifoon bijvoorbeeld wel verplicht. En als er een marifoon aan boord is, ben je verplicht uit te luisteren en indien nodig te zenden. Je leest er meer over in de brochure 'Communicatie op het water'.

De vier W's

Wie de marifoon wel eens uitluistert of gebruikt, zal zich misschien wel eens afvragen wat al die termen nou betekenen. Misschien maakt het je wel terughoudend om zelf de marifoon te pakken. Toch moet je dat (met de juiste papieren) zeker doen! Communiceer altijd met behulp van de vier W's:

- wie ben je?
- wat ben je?
- waar ben je?
- wat wil je?

Vakjargon marifoon

Met behulp van ervaren binnenvaartschippers hebben we hieronder een lijst met verschillende vaktermen opgesteld die je kunt horen in een marifoongesprek. Handig om eens door te nemen, zodat je weet wat er bedoeld wordt.

Term	Uitleg
Rechter- of linkeroever	Afvarend op een rivier gezien is rechts de rechteroever en andersom
Over de noord / zuid	Het schip blijft aan de noord/zuidzijde varen
Lager uit	Schip gaat in de afvaart (bijvoorbeeld na het uitvaren van een haven of nevenvaarwater)
	Voorstroom varend - zonder te keren –

Kop voor de haven in	een haven of nevenvaarwater invaren
Kop voor nemen	Van tegenstroom varend naar voorstroom keren
Opdraaien	Van voorstroom varend naar tegenstroom keren
Schip gaat rond	Schip gaat keren 180 graden
Schip zit in de brug/hoogspanning	Schip zit precies onder de brug
Schip vaart beneden de brug	Schip vaart benedenstrooms van de brug
Schip vaart boven de brug	Schip vaart bovenstrooms van de brug
Ik zet blauw bij	Schip toont het blauwe bord met wit knipperlicht om SB-SB te passeren/ontmoeten
Schip zit aan de verkeerde wal	Schip vaart aan de andere zijde van de vaarweg dan meest gebruikelijke, namelijk rechts (stuurboordszijde van de vaarweg)
Koppelverband	Twee of meer samengestelde schepen
Duwstel met 6 bakken in brede formatie of fles formatie	Duwboot met 2x 3 duwbakken of 3x 2 duwbakken
Bovenmaats zeeschip	Zeeschip dat niet aan de karakteristiek van de vaarweg voldoet en dus eigenlijk te groot is (lengte/breedte/diepgang/hoopte). Mag alleen met vergunning varen
Kruisende vaart	Scheepvaart dat een haven of nevenvaarwater passeert. Kruisend ten opzichte van het schip dat de haven/nevenvaarwater wil uitvaren
Uit het roer lopen	Toestand van de waterbeweging rondom een schip, zodanig dat er geen aanvoer meer van voor naar achterschip plaatsvindt, maar het water aangevuld wordt van achteren, waardoor er geen water van voor naar achteren langs het roer loopt en het schip onbestuurbaar wordt.
Overstuur de haven uitkomen	Schip dat achteruit een haven uitkomt
Tandje erbij/eraf	Schip gaat iets sneller/langzamer lopen door de reguleur (bediening van de motor) te bedienen

U krijgt een opening	Voor het schip wordt de brug bediend
Schip ligt koplendig	Schip ligt niet gelijk op de ijkmerken, maar voor dieper dan achter
We gaan eerst afschutten en dan bent u de eerste	Sluis schut eerst schepen die afvarend zijn en daarna komt het schip dat boven de sluis ligt te wachten aan bod
Het is hier droog!	Er staat hier weinig water/er is weinig diepte in de vaargeul
Wat is de minste diepte?	Wat is de minst gepeilde diepte? Door RWS wordt bij lagere waterstanden een minst gepeilde diepte afgegeven, zodat schippers weten hoe diep ze het schip moeten laden
Het schip maakt water	Het schip is lek
Lekko!	Een meertouw losgooien
Autoschip	Een binnenvaartschip dat auto's/tractoren/vrachtwagens etc. kan vervoeren. Ook wel RO-RO schip genoemd
Schip met blauwe kegel	Schip dat gevaarlijke stoffen vervoerd, en dat aangeeft met een blauwe kegelvormig teken
Schip is ontgast	Tankschip dat vrij is van gassen die in de tanks zaten na het lossen van licht ontvlambare gevaarlijke stoffen
Gierpont	Een veerpont op de rivier dat door middel van een kabel aan een anker midden in de rivier is verbonden en door de kabels kort/langer te maken naar de overkant kan varen (scheren)
Laat maar lopen	Schip dat na een verzoek toestemming krijgt een voorligger voorbij te lopen
Achterlijker/voorlijker dan dwars	Gerekend vanaf het schip: alle schepen die in de sector van dwars tot de kiellinie zitten
Vluchthaven	Haven om te overnachten, maar vroeger werden gebruikt om tijdelijk naar te vluchten in geval van storm of ijsgang op de rivier

Oord / hang	Oord is de binnenbocht en hang de buitenbocht van de rivier
Omhoog zitten	Vastgelopen zijn

Onderhoud water

22

Voor goed waterbeheer is het belangrijk dat alle sloten, vaarten en kanalen (ook wel watergangen genoemd) goed worden onderhouden. Ze worden namelijk gebruikt voor de afvoer van water (in perioden met veel regen) en voor de aanvoer ervan (in droge tijden).

Schouw

Ieder jaar controleren we of de watergangen en hun oevers goed zijn onderhouden. Die controle noemen we de schouw.

Als we niets doen...

Ingetrapte oevers, teveel waterplanten, ingevallen blad en overhangende begroeiing... Als we watergangen niet onderhouden, slibben ze uiteindelijk dicht. Naast problemen met het watersysteem geeft dat ook andere problemen. Zo zijn ondiepe sloten slecht voor het waterleven. De temperatuur wisselt daar snel en vooral in de zomer kan dit leiden tot zuurstofarm water, met stank en vissterfte tot gevolg.

Primaire en overige watergangen

Rijnland kent twee categorieën watergangen: primaire en overige. De primaire watergangen zijn de hoofdverbindingen in het watersysteem. De overige watergangen hebben voornamelijk lokaal een bergende en transport functie.

Rijnland is verantwoordelijk

In de meeste gevallen zijn wij zelf verantwoordelijk voor het onderhoud van de primaire watergangen. We houden rekening met de Flora- en faunawet en de bijhorende gedragscode die voor alle waterschappen geldt. De eigenaren van de percelen langs deze watergangen zijn wel verantwoordelijk voor het onderhouden van de oevers en hebben een ontvangstplicht voor het slootvuil (onder andere overtollige waterplanten, takken en baggerspecie).

U bent verantwoordelijk

Voor de overige watergangen geldt dat in stedelijk (bebouwd) gebied de kadastrale eigenaren de onderhoudsplichtigen van deze watergangen zijn. In het landelijk gebied zijn dat de eigenaren van de aan het water grenzende percelen, de zogenaamde aangelanden.

Soorten onderhoud

23

Er zijn twee soorten onderhoud: buitengewoon en gewoon.

Het buitengewoon onderhoud is het op -de voorgeschreven- diepte en breedte houden van de watergang door te baggeren. De voorgeschreven afmetingen staan in de Legger Oppervlaktewateren.

Gewoon onderhoud

Hieronder valt:

- het verwijderen van (overtollige) waterplanten;
- het verwijderen van drijfvuil, kroos, ingevallen bladeren, overhangende takken, gezonken voorwerpen en overige zaken die de aan- en afvoer en berging van water hinderen;
- het schoonhouden van duikers, waterdoorgangen onder wegen of andere constructies die bedoeld zijn om wateren met elkaar te verbinden;
- het ophalen van ingetrapte en/of ingezakte oevers.

Ontvangstplicht

Het slootvuil (bijvoorbeeld overtollige waterplanten, takken en baggerspecie) dat tijdens regulier onderhoud uit de primaire watergangen wordt gehaald, wordt op de oever gelegd. De eigenaar van deze oever is verplicht dit vuil te ontvangen. Sinds de ingang van de nieuwe Waterwet, in 2009, passen we deze regel consequenter toe.

BINGO JA/NEE

Nog even afwachten of er een bingo avond komt: zie voorwoord van Luuk Wagter. U wordt hier tijdig over geïnformeerd.

Namens de evenementencommissie

Voor betaalbaar vakwerk



nieuwwerk, onderhoud en reparatie

hoezen, bootkappen, tenten, (jacht-) zeilen,
sprayhoods, boot- en tuin-kussens,
dekzeilen, markiezen, zonweringen.

Vraag naar de mogelijkheden!

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen