

Bestuur Algemene Watersportvereniging Katwijk

Voorzitter: Luuk Wagter Commandeurslaan 40, 2223 BA Katwijk 0714027290
 Email: lwagter@kpnmail.nl 0623060353

1 2^{de} voorzitter T. Kralt, Schaaphedershoek 14, 2231 AC Rijnsburg 0714020165
 Email: t.kralt@outlook.com 0619955721

1^{ste} Secretaris: J. v. d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg 0624496223
 Email: jaap.vdhorn@icloud.com

2^{de} Secretaris: Joke Blom. Adres zie onder

Penningmeester: Teun Kralt. Adres zie boven.

Bestuurslid: Jan v. Duijn Remisestraat 14, 2225 JT Katwijk 0714075553
 Email: jhwvanduynd@gmail.com 0610406464

Bestuurslid EC: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 0714015928
 Email: vishandeljonker@hotmail.com 0622196319

Bestuurslid: .

De Meerpaal

Redactie: Joke Blom Pr. Beatrixlaan 43, 2224 XH Katwijk
 Email: j.blom1959@gmail.com 06 38916349

Evenementencommissie:

Hoofd: Joke Jonker, Rijnmond 27, 2225 VL Katwijk 0714015928

Lid: Wil Varkevisser, Pr. Hendrikkade 107, Katwijk

Postadres secretariaat en ledenadministratie

AWK J. v. d. Horn, Berkenpad 10 2231 XK Rijnsburg

Email: secawk1965@gmail.com IBAN nummer Giro NL44 INGB 0005 4049 41

Website: <http://.watersport-katwijk.nl>

Leden van de AWK die zitting hebben in het bestuur van de Stichting Jachthaven Katwijk:
 L.Wagter , M.Haasnoot-van Duijn en J.v.d. Horn.

Voorwoord.

Hier is de eerste MEERPAAL van 2022. Het voorjaar lonkt: de krokussen en narcissen staan alweer in bloei in de bermen en in de tuin, het is 's ochtends weer vroeger licht en 's avonds weer later donker. De corona maatregelen verdwijnen: een goed begin van het voorjaar.

2

Maar toch.....de oorlog in de Oekraïne werpt zijn schaduw op ons leven. Vooral ouderen die bewust de tweede wereldoorlog hebben meegemaakt zullen een flash-back hebben. Maar iedereen is geraakt door de beelden die je op tv ziet: niemand kan en mag hier omheen. Hoe loopt dit af. Angst overheerst bij velen.

Maar het leert ook dat we onze tijd goed moeten gebruiken: geniet van de dag en de leuke dingen die er toch zijn. Eén daarvan is de boot. Hopelijk gaan we een mooie, warme zomer tegemoet waarin we veel kunnen varen.

Maar eerst is er de ledenvergadering. Ik reken op een hoge opkomst, het is toch fijn dat we elkaar weer kunnen zien en bijpraten en mee kunnen beslissen over het wel-en-wee van onze vereniging.

Vergaderstukken:

Pagina 6: uitnodiging ledenvergadering

Pagina 8: notulen laatste ledenvergadering

Pagina 12: jaarverslag secretariaat 2019

Pagina 14: jaarverslag secretariaat 2020

Pagina 15: jaarverslag secretariaat 2021

Pagina 16: verslag evenementencommissie

Jaarverslag financiën wordt op de vergadering uitgereikt.

Ook de vaartochten kunnen/ mogen weer doorgaan. In deze MEERPAAL vindt u informatie over de voorjaarstocht plus inschrijfformulier. Hoe fijn is dat.

Ik wens u een gezellige jaarvergadering, fijn vaarseizoen en een mooie zomer!

Lieve groet en veel leesplezier,

Joke Blom

VAN DE BESTUURSTAFEL.....

Het mag en het kan weer. Corona is gelukkig op z'n retour. Als bestuur zijn we daar erg blij mee en voor zover ons bekend hebben de meeste leden, al dan niet met wat strubbelingen, het overleefd.

En nu Poetin weer! Laten we hopen dat dit gauw voorbij zal gaan, zeker voor de inwoners van de Oekraïne.

3

In deze Meerpaal wordt u uitgenodigd voor de LEDENVERGADERING OP DONDERDAGAVOND 14 APRIL 2022 IN DE TRAWLERZAAL IN TRIPODIA OM 20.00 UUR

Dit is de 1^e vergadering na het uitbreken van Covid19. De laatste 2 jaar kon de ledenvergadering helaas niet doorgaan. Natuurlijk zijn enkele bestuurlijke activiteiten wel doorgegaan zoals kascontrole, bestuursvergaderingen al dan niet via Teams. Voorzichtigheid bleef ook voor het bestuur belangrijk. Deze komende vergadering is dus best belangrijk. Er moeten nieuwe leden voor de kascontrole worden benoemd: 2 nieuwe leden en een reserve lid. Ook de bestuurssamenstelling komt op de agenda. In 2023 wil onze penningmeester Teun Kralt stoppen. Ondergetekende staat dit jaar op de lijst om herkozen te worden. De voorzitter wordt normaal door de vergadering voor 3 jaar in functie gekozen, maar dat gaat voor mij niet meer op: maximaal 1 jaar.

Wilt u dat de vereniging ook in de toekomst doorgaat overweeg dan om u beschikbaar te stellen voor een bestuursfunctie. U wordt echt niet voor de leeuwen geworpen en bijstand van de oud-bestuursleden is uiteraard ten alle tijde mogelijk!!

Als er geen mensen zijn voor bestuursfuncties denk ik dat de toekomst van onze vereniging er niet goed uitziet. Onze vereniging is een van de oprichters van Stichting Jachthaven Katwijk en als zodanig ook vertegenwoordigd in het bestuur daarvan. Een van hun taken is het behartigen van de belangen van de leden van de watersportvereniging AWK welke voor het overgrote deel een ligplaats in de haven huren.

Ik verwacht ook meer inbreng van de SLOEPENVAARDERS. Sorry dat ik het moet zeggen maar het lijkt nu zo te zijn dat zij lid geworden zijn voor een ligplaats maar verder geen enkele belangstelling voor de vereniging hebben. Het zou leuk zijn als er een of meerdere van hen bijvoorbeeld mee wil denken om ook speciaal voor de sloepbezitters iets te organiseren. Een puzzeltocht of iets dergelijks. Ondersteuning vanuit bestuur natuurlijk aanwezig.

Vanuit de evenementencommissie kan ik melden dat er weer dingen georganiseerd gaan worden, allereerst de hemelvaart vaartocht naar jachthaven Watersport Vereniging Amsterdam (WVA) aan de nieuwe Meer,

Verder natuurlijk de laatste donderdag in augustus visje bakken en wellicht ook weer een makreeltje roken op de jachthaven onder het genot van een sapje, najaars-tocht in september (nog even een verrassing). Ook een voorlichtingsavond in het najaar van de stichting 'Varen Doe Je Samen' over bijv. marifoongebruik, veiligheid aan boord etc. is in voorbereiding.

Ik zie u allen dan ook graag tegemoet op de ledenvergadering, koffie staat klaar, voor een drankje wordt gezorgd en zoals u gewend bent is er een gratis bingo na afloop.

Voor verdere informatie over de ledenvergadering en vaartocht verwijst ik graag naar de verdere inhoud van deze Meerpaal.

Wij wensen u allen een zonnig en gezellig voorjaar en een goede start van het vaarseizoen met vele veilige vaaruren.

Vriendelijke groet,

Uw voorzitter
Luuk Wagter

Van het secretariaat.

Indien u gaat verhuizen, wilt u dit dan doorgeven aan het secretariaat: SECAWK1965@GMAIL.COM of: J.v.d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg

Ook met vragen over adverteren en de kosten hiervan kunt u op bovenstaand adres terecht.

**Adres:**

Haringkade 6
2224 RA Katwijk

071-4029793

havenmeester@jachthavenkatwijk.nl

Volg ons op:**Van de redactie.**

Uw kopij of opmerkingen is/zijn altijd welkom

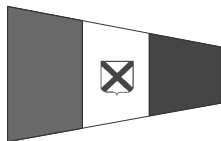
U kunt u kopij insturen via email; j.blom1959@gmail.com

Anoniem ingezonden brieven of brieven die kwetsend zijn voor andere personen worden niet geplaatst. Beoordeling van zulk soort brieven gebeurt in overleg met het bestuur.

De volgende Meerpaal verschijnt februari 2022

Gratis BINGO als afsluiting van de jaarvergadering.
Kom naar de jaarvergadering en win na afloop een leuke prijs





Algemene Watersportvereniging Katwijk

Opgericht 18 november 1965 Kon.Goedk.25 november 1967

Bank : NL44 INGB 0005 4049 41 Secretariaat : Berkenpad 10

2231 XK Rijnsburg Tel. 06-24496223 Email: secawk1965@gmail.com

6

Hierbij wordt u uitgenodigd voor de Algemene Ledenvergadering van 2022.

Locatie : Tripodia, Hoorneslaan , Katwijk

Datum : Vrijdag 14 april 2022

Aanvang : 20.00 uur

Neem uw lidmaatschapsnummer mee

Op de agenda staan de volgende punten.

1. Opening door de voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Inkomende en uitgaande stukken.
4. Notulen ALV 2019 (zie Meerpaal 1/2022).
5. Jaarverslagen van 2019/2020/2021, secretariaat en evenementencommissie (zie Meerpaal 1/2022).
6. Jaarrekening 2019/2020/2021 penningmeester (wordt uitgereikt op de vergadering).
7. Verslag kascontrolecommissie (Dicky v d Plas, Marjan Haasnoot- v Duijn, en verkiezing nieuwe kascommissie leden.
8. Bestuursverkiezing, aftredend en herkiesbaar zijn: Joke Jonker en Jaap.v.d. Horn. Luuk Wagter niet herkiesbaar (maar is bereid nog 1 jaar ad interim als voorzitter door te gaan), ***Tegen kandidaten kunnen zich melden tot aan het begin van de vergadering bij het bestuur.***

9. Vaststelling contributie voor 2022

Het bestuur stelt voor de contributie te handhaven op € 27,50 en € 25,00 voor betaling van contributie met machtiging.

10. Huldiging Jubilarissen

11. Komende evenementen.

12. Rondvraag en sluiting

Na afloop is er weer een bingo met vele mooie prijzen.

Het bestuur.



KAPSALON MINNEE
OPENINGSTIJDEN

MAANDAG T\M VRIJDAG	08.30-12.30
	13.30-18.00
ZATERDAG	08.00-14.00
DINSDAG MIDDAG OP AFSpraak	
WOENSDAG GESLOTEN	

adm de ruijterlaan 8.
2224 sg katwijk
tel. 071-4015258
jandekapper@ziggo.nl

**Notulen ledenvergadering AWK.
d.d. 15-03-2019, Zalencentrum Tripodia Katwijk
aanwezig: 60 personen**

8

1. **Opening:** De voorzitter heet de leden hartelijk welkom op de ledenvergadering in het 54^{ste} verenigingsjaar.
Er kan worden terug gekeken op een zonnig zomerseizoen van 2018.
2. **Mededelingen:**

Overledenen:

Er wordt stil gestaan bij de overledenen dit verenigingsjaar. Dhr. G. v. Duijn, Dhr. Ouwehand en de vrouw van L. Parlevliet. De voorzitter wenst de familie alle sterkte toe.

Privacy wet:

Zoals alle bedrijven, verenigingen en stichtingen moet ook de AWK voldoen aan de nieuwe privacywet. In de volgende Meerpaal zal de tekst van deze regels voor onze vereniging worden vermeld. Indien iemand van de leden bezwaar heeft tegen het gebruik van zijn gegevens kan hier uiteraard bezwaar tegen worden gemaakt. Dit kan gedaan worden via het secretariaat. In de privacyregels kan men zien wat er met de gegevens van de leden gedaan wordt. In het kort komt het er op neer dat de gegevens uitsluitend worden gebruikt voor het contact met de leden en ten behoeve van de administratie van de vereniging.

Elektra:

In april worden de elektrakasten aan de buiten zijden op bijna alle steigers vervangen. Deze kasten zijn al oud en geven regelmatig storing. Op steiger 9 wordt een extra kast bijgeplaatst. De bestaande kaartlezers van deze kasten wordt indien het weer het toelaat uit de oude kasten gehaald om overgezet te worden in de nieuwe kasten.

Na verwijdering van deze kaartlezers is tijdelijk geen gebruik van de passanten aansluitingen mogelijk totdat de nieuwe kasten zijn geplaatst.

Aan de overkant (groenstrook) zullen voor de passanten er 6 extra elektra punten bij komen. Dit was vrij eenvoudig mogelijk omdat de moederkasten destijds hiervoor al voorbereid waren.

Schoonmaken steigers:

Eind maart begin april zullen de hoofdsteigers weer worden schoongemaakt. Aan de leden wordt dringend verzocht hun eigen zijsteiger zelf schoon te maken. Schoonmaak azijn is een zeer goed middel om de steigers schoon te krijgen.

9

Evenementen commissie

Wat de vereniging betreft kunnen we terugzien op een goed jaar met leuke evenementen . Prima geregeld door onze evenementen commissie, bestaande uit Joke Jonker en Wil Varkevisser met op de achtergrond nog Jan Duijn. De vaartocht naar Purmerend was zeer geslaagd en ook de afsluitingstocht naar Schiedam was een succes en troffen het met het weer. Onze dank naar deze mensen voor hun grote inzet voor onze vereniging.

Tweede havenmeester:

Per 1 april zal Evelyne Zwart versterking krijgen van een 2^e havenmeester en wel Wilma Lange. Zij is woonachtig in de Synthese te Katwijk. Watersporter in hart en nieren en groot geworden op het water op het schip van haar ouders. Wilma is teven vrijwilligster bij de vrijwillige brandweer Katwijk. Wij wensen haar een goede toekomst in onze jachthaven.

Havenrestaurant “Het Roer Om

Hans en Liesbeth van Klaveren van het restaurant “Het Roer Om” vonden het na 9 jaar het restaurant runnen tijd voor een nieuwe uitdaging. Hans gaat werken als buschauffeur bij Arriva. Inmiddels hebben Ingrid en Fons Glasbergen per 1 maart “Het Roer Om“ in handen genomen en hebben er ontzettend veel zin om het havenrestaurant te gaan exploiteren. Zij hebben tot december de kantine van Camping Sollasi in Noordwijkerhout geëxploiteerd en hebben dus ruime horecaervaring.

Parkeerplaatsen Rabobank:

Vorig jaar werd er gemeld dat de Rabo bank in 2108 leeg zou komen. Dit wordt waarschijnlijk pas deze zomer. Er is nog geen nieuws over plannen ter plaatse te melden. Wel is er naar zowel naar Ouwehand bouw (koper) als naar de gemeente een brief gestuurd met het dringende verzoek om ons op de hoogte te houden van de ontwikkelingen. Ook is er aandacht gevraagd voor het parkeren, immers 50% van het parkeerterrein is openbaar en eigendom van de gemeente.

Inzet vrijwilligers:

Het bestuur wil iedereen die zich op een of andere manier ingezet heeft voor onze jachthaven en vereniging hartelijk danken.

3. Inkomende en uitgaande stukken:

Geen.

4. Notulen ledenvergadering 2018:

Deze worden zonder op of aanmerkingen vastgesteld en ondertekend.

5. Jaarverslag secretariaat en evenementen commissie:

Ook op deze verslagen zijn geen op of aanmerkingen en worden goedgekeurd.

6. Financieel verslag:

Teun geeft een verklaring t.a.v. het financieel jaarverslag.

Kenmerkend is de daling van adverteerders. Er mag wel gesteld worden de vereniging financieel gezond is. Vanuit de leden wordt de vraag gesteld wat de algemene kosten zijn. Dit zijn uitgaven zoals PC, inkt, papier etc.

7. Verslag kascommissie. c.q. verkiezing kascommissie:

De commissie heeft geen onregelmatigheden in de boeken geconstateerd en geeft de penningmeester decharge voor het afgelopen boekjaar.

De kascommissie bestaat nu uit : Hr. D. Broekhuizen en Mevr. D. v.d. Plas

8. Bestuursverkiezingen:

Er hebben voor de vergadering geen kandidaten zich aangemeld voor het bestuur. Koss Ketting, Teun Kralt en Ron v.d. Haring zijn aftredend en herkiesbaar. Zij stellen zich voor een volgende periode weer herkiesbaar. De voorzitter Luuk Wagter is tevens aftredend en vraagt de aanwezige leden of er iemand het stokje van hem over wil nemen.

Niemand is bereid het stokje van hem over te nemen. Hij geeft aan om nog voor 1 termijn het voorzitterschap op zich te willen nemen en daarna te zullen stoppen.

9. Vaststelling contributie:

Voorgesteld wordt om de contributie te handhaven op het peil van 2018.

Niemand stemt daarin tegen.

10. Jubilarissen:

G.v. Beelen en J.M.T. Dongelmans zijn dit jaar 25 jaar lid van de vereniging. De voorzitter overhandigd de jubilarissen een pen en de dames een bosje bloemen.

11. Rondvraag:

11 Vanuit de leden wordt de vraag gesteld wat een bestuursfunctie binnen de AWK inhoudt.

De voorzitter meldt dat het bestuur gemiddeld 4 maal per jaar bijeenkomt. De meeste tijd kost het secretariaat. Het meehelpen aan evenementen behoort tot de activiteiten. Als dank voor het werk wat verricht wordt gaat het bestuur 1 keer per jaar uit eten.

12. Sluiting:

De voorzitter bedankt alle aanwezigen en meldt dat er na de vergadering nog een gezellige bingo wordt gedraaid.



**Staat de datum al in uw agenda?
Donderdag, 14 april!**

Jaarverslag secretariaat 2019

Algemeen:

Het vaarseizoen 2019 is qua weersomstandigheden zeer wisselend verlopen. Van alles wat, hagelbuien, storm, hittegolf. Kortom voor elk wat wils, maar niet stabiel. Hierdoor waren er ook weer minder passanten (c.a. 8300) in de jachthaven te bespeuren. Er zijn weer diverse leden die in de jachthaven een ligplaats hebben gekregen.

Maar de wachtlijst voor een ligplaats in onze haven is nog aanzienlijk.

Bestuur:

Per 1 april heeft Koos Ketting na vele jaren secretaris te zijn geweest het secretariaat overgedragen aan Jaap.v.d. Horn. Koos blijft wel zitting nemen in het bestuur. Dit jaar zijn er geen bestuursleden afgetreden of als nieuw bestuurslid benoemd.

Ledenadministratie:

In 2019 zijn de volgende leden ons ontvallen, M. Ouwehand, H.V. Schadee v. Doorn, D. Hus, F.v.d. Panne, C. v. Wijngaarden.

Ook is het ledenaantal wisselend er zijn er 18 nieuwe leden die zich hebben ingeschreven en 26 leden hebben de vereniging vaarwel gezegd.

De Meerpaal:

Dit clubblad beleefd dit jaar zijn 40ste jaar. Het blad is in 2019 4 keer verschenen. Joke Blom (redactrice Meerpaal) heeft de grootst moeite om elke keer het clubblad gevuld te krijgen met leuke stukjes. Twee adverteerders hebben aangegeven niet meer te zullen adverteren in de Meerpaal.

Wel en wee van de AWK:

In heel Nederland zit het verenigingsleven t.a.v. de watersport in een negatieve spiraal. Dit is mogelijk te wijten door de vergrijzing en de jeugd schijnt geen behoefte te hebben zich aan te sluiten bij een watersportvereniging. Ook zien we de opgave voor een evenement door onze leden teruglopen.

Wetenswaardigheden jachthaven:

Door de stijgende kosten van het onderhoud in de jachthaven is de huur voor een box met 5% verhoogd. Er kan wel gesteld worden dat wij tot nu tot de laagste behoren in de omgeving.

In 2019 zijn er 15 stroompalen vervangen. In maart 2020 volgen er nog 20 stuks.

Ook in 2019 de vissteiger (die veel overlast gaf) aan de overkant verwijderd.
In dit jaar is Wilma de Lange aangesteld als 2de havenmeester.

Mailadres secretariaat:

Het mailadres van het secretariaat is: secawk1965@gmail.com.

13



Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 497 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

Jaarverslag secretariaat AWK 2020

Algemeen.

Afgelopen jaar is een bewogen jaar geweest. De corona heeft een grote impact op het verenigingsleven van de AWK gehad, zoals het niet door kunnen gaan van de algemene ledenvergadering, voor en najaarstocht, clubtentje en bingo etc. Om toch enige verbondenheid te creëren heeft het bestuur in november aan ieder lid een waardebon van slijterij Dirks toegezonden.

Bij de Exploitatie maatschappij Jachthaven Katwijk staan er nog vele inschrijvers op de wachtlijst voor een ligplaats. Ook zijn er door de coronacrisis meer boten verhandeld dan in 2019. Dit is gekomen doordat mensen toch in de zomer van 2020 op vakantie wilden en door de corona beperkt waren in hun vakantie mogelijkheden. Beperkingen zoals het reizen naar het buitenland en de beschikbaarheid van huurboten etc.

Ledenadministratie.

Zoals in voorgaande jaren is de ledenadministratie zeer wisselend, zo hebben er 20 leden opgezegd en 15 nieuwe leden zich aangemeld. Momenteel staat de ledenstand op 307 leden.

De Meerpaal.

De uitgave van dit clubblad beleefde de 41^{ste} jaargang. De uitgave van “De Meerpaal” staat onder druk omdat er weinig of geen kopij bij de redactie binnenkomt van de leden. Zoals al eerder is aangegeven heeft de AWK geen clubhuis en is dit blad voor de leden het enige contact wat er is. Ook kan de rubriek “van en voor leden” opgezet worden waar u iets te koop in kunt zetten, of te koop kunt vragen. Het aantal adverteerders is dit jaar gelijk gebleven. Dit jaar is ook het drukken van de “Meerpaal” overgegaan naar een andere drukker namelijk “Drukwerk Enzo Katwijk”.

Bestuur.

Ron v. d. Haring heeft afscheid van de van de watersport genomen en daarom als lid en zijn functie als bestuurslid opgezegd van de AWK.

Het bestuur heeft in 2020 3 keer vergaderd waarvan i.v.m. corona 1 keer via Teams.

Wetenswaardigheden jachthaven:

In de jachthaven zijn er weer diverse elektrakasten vervangen.

Bereikbaarheid:

Het blijkt dat erbij opzeggen nog verkeerde e-mailadressen worden gebruikt, het enige goede is: secawk1965@gmail.com Bij opzeggen moet de naam van **aanmelder** en het **lidnummer** worden genoemd en **niet** de naam van de partner.

15

Secretaris: Jaap v.d. Horn.

Jaarverslag secretariaat AWK 2021

Algemeen:

Helaas heeft corona dit jaar weer een grote invloed op de activiteiten van de AWK gehad. Er was in de zomer een klein lichtpunt waardoor de najaarstocht naar Blijdorp wel door kon gaan. Helaas liepen de corona besmettingen daarna weer zo hoog op dat de andere najaarsactiviteiten geen doorgang konden vinden.

Ledenadministratie:

Er hebben 21 leden opgezegd en 24 nieuwe leden zich aangemeld. Momenteel staat de ledenstand op 312 leden.

Bestuur.

Joke Blom is toegetreden tot het bestuur van de AWK.
Het bestuur heeft in 2021 2 keer vergaderd.

De Meerpaal:

Dit clubblad beleefd dit jaar zijn 42^{ste} jaar. Het blad is in 2021 3 keer verschenen. Joke Blom (redactrice Meerpaal) heeft de grootst moeite om elke keer het clubblad gevuld te krijgen met leuke stukjes.

Wetenswaardigheden jachthaven:

Aan de steigers 5 en 6 zijn i.v.m. de conditie van deze steigers diverse reparaties uitgevoerd.

Jaarverslag evenementencommissie AWK

Jammer genoeg valt er niet veel te melden; geen nieuwjaarsreceptie wat altijd heel gezellig is, geen voorjaarstocht waar we altijd naar uitkijken. Maar gelukkig hebben we een hele gezellige najaarstocht naar WSV Rotterdam gehad!

16

En niet te vergeten de havendag welke heel drukbezocht werd!

Het ziet er allemaal beter uit als verleden jaar toen we midden in de pandemie zaten!

We zijn al volop bezig met de voorbereidingen van de voorjaarstocht die naar Amsterdam gaat. Zie elders in de meerpaal.

De Evenementencommissie

Vervangen rubberen gasslang

Info: varen doe je samen

Er is geen wettelijk kader waarin vervanging van de slang is geregeld. Wel kunnen verzekeringsmaatschappijen eisen stellen aan de gasinstallatie. Het is zaak dat je dit uitzoekt bij het afsluiten van je polis. De meeste instanties gebruiken als stelregel dat je de slangen het beste kunt vervangen om de 3 jaar. Op de slangen staat meestal de datum van fabricage, zodat je makkelijk kunt bepalen hoe oud de slang is.

Slangen (ook slangen met aangewalste koppelingen) mogen niet zijn aangetast. Bekijk de slang jaarlijks. Een goede stelregel is dat de slangen maximaal drie jaar oud mogen zijn. Soms gaan ze langer mee. Als u twijfelt, kunt u het beste de slangen (laten) vervangen. Bij de installatie mag u alleen een slang gebruiken bij het cardanisch opgehangen kooktoestel. Deze moet aangewalste koppelingen hebben. Enige uitzondering hierop is als er slechts één toestel rechtstreeks wordt aangesloten op de gasfles. De meest gangbare slang is een goedgekeurde oranje propaanslang die voorzien is van een fabricagedatum. Er zijn ook goedgekeurde slangen met een rvs-mantel op de markt. Een slang mag niet langer zijn dan een meter (tenzij voorzien van een aangepaste koppeling). Voorkom knik en torsie en zorg voor een juiste afmeting van de gasslang. Slangen zonder koppelingen op tules zijn niet toegestaan.

Lees of download de brochure Gasveilig op de site van ‘varen doe je samen’.

Waar moet je op letten bij een zwemvest voor hond en kat?

hondenaanboord.nl

Bij mensen wordt er onderscheid gemaakt tussen zwemvesten en reddingsvesten. Een zwemvest wordt beschouwd als drijfhelpmiddel en een reddingsvest als levensreddend. Goedgekeurde zwemvesten en reddingsvesten hebben een code met drijfvermogen.

17

Hondenzwemvesten

Bij hondenzwemvesten is geen duidelijk onderscheid in zwemvesten en reddingsvesten en spreekt men enkel over hondenzwemvesten. Er is echter wel degelijk een groot verschil in kwaliteit.

Uiteraard is een levensreddend zwemvest duurder dan een zwemvest wat enkel als drijfhelpmiddel dient. Een zwemvest speciaal voor katten is niet gemakkelijk te vinden. Sommige bedrijven leveren hondenzwemvesten voor extra kleine hondjes of puppy's die volgens hen ook voldoen voor katten.

Een goed hondenzwemvest voldoet aan de volgende eisen

- Zeer goed drijfvermogen – drijfvlakken rondom de romp en de borst. Hierdoor blijft de hond in zijn natuurlijke zwempositie en blijft de kop boven water.
- Goed zichtbaar – een felle kleur en met reflecterende zones. Hierdoor is een hond met slecht weer en in het donker beter zichtbaar.
- Hulphandvat - voorzien van een stevige handgreep die goed in de hand ligt.
- Eenvoudig aan te trekken – een zwemvest dat niet over de kop hoeft en waarbij je niet aan de poten hoeft te trekken.

Comfortabel draagcomfort:

- Een goede pasvorm, passend bij het type hond.
- Het materiaal moet licht van gewicht zijn en blijven, ook als de hond in het water is.
- Het vest mag de hond niet belemmeren in zijn bewegingen.
- Het mag geen hinderlijke sluitingen hebben, bijvoorbeeld in de oksels.
- Er mogen geen banden zijn die kunnen verschuiven, bijvoorbeeld over de luchtwegen. Bij reuen mag er geen band over het geslachtsdeel lopen.

- Het zwemvest moet voorzien zijn van een brede buikband voor veiligheid en comfort.
- Een zwemvest moet gemaakt zijn van sneldrogend en huid- en vachtvriendelijk materiaal.

Extra informatie bij katten

18

Voor een zwemvest voor de kat gelden dezelfde adviezen zoals hierboven beschreven. Extra aandachtspunten zijn:

- Een kat mag zich niet uit het zwemvestje kunnen bevrijden.
- Katten die een zwemvest dragen kunnen soms moeilijker hun balans vinden
- Kijk voor meer informatie op hondenaanboord.nl.



VERGEET U DEZE NIET!

Voor betaalbaar vakwerk



nieuwwerk, onderhoud en reparatie

hoezen, bootkappen, tenten, (jacht-) zeilen,
sprayhoods, boot- en tuin-kussens,
dekzeilen, markiezen, zonweringen.

Vraag naar de mogelijkheden!

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

De Meerpaal in de vorige eeuw'

Ingezonden door Gerard Kroon

Inleiding

Om en nabij 1980 werd ik lid van de AWK en trad al snel toe als versterking in de evenementencommissie o.l.v. Koos Ketting en voorzitterschap van dhr.

20

Buikhuizen. Ik kreeg direct huiswerk en organiseerde de vaartocht naar IJmuiden/Beverwijk.

Kort daarna nam ik het vervaardigen van het verenigingsblad over (thans De Meerpaal) van Ernst van Elten die er om gezondheidsredenen mee moest stoppen.

Om en nabij 1985 nam ik het voorzitterschap over en werd dus voorzitter en verzorgde dus ook het verenigingsblad.

Het verenigingsblad kreeg de naam Meerpaal.

Er moest een naam komen voor het blad en het bestuur riep de leden op om een unieke naam te verzinnen en is gekozen, na veel inzendingen te kiezen voor De Meerpaal toen nog met een paal met een meeuw erop.

De voorbereiding;

De kopij typte ik uit op een typemachine waarna ik de teksten uitknipte en met papierlijm lijmde op een velletje blank papier en daar kon ik dan afbeeldingen van allerlei dingen plakken.

Het formaat van het blad was A5 en moest er ook dubbelzijdig worden geplakt en op een even aantal bladzijde uitkomen anders past de tekst niet en natuurlijk de advertenties erin plakken.

Het concept blad bracht ik naar Drukkerij Wouda (later naar Cees v.d. Plas, begrafenisonderneming) die alle velletjes kopieerde in de gewenste oplage met voorblad toen ongeveer 225 boekjes.

Het waren dus allemaal losse velletjes en thuis legde ik alle velletjes op de grond in stapeltjes en pakte dan een voor een de velletjes op en voegde die bij elkaar tot een compleet boekje.

Maar dan was het nog niet klaar dus moest boekje voor boekje worden gevouwen en met een hand-niet-machine 2 nietjes worden geslagen in de rug van het boekje. De 225 Meerpalen gingen naar Koos Ketting die er de Meerpaal voorzag van een adressticker.

Al met al dus veel werk, later kreeg ik van de vereniging een computer waar floppies in moesten en kon ik de teksten aanmaken op een floppy die ik dan naar de drukker bracht, iets minder arbeid dus.

Het vervaardigen van de Meerpaal en mijn voorzitterschap, welke ik overdroeg aan de inmiddels overleden Wim Minee in 1997, duurde zo'n 10 jaar.

Gerard Croon

**Zoekt U betaalbaar onderhoud en stalling.
Mogelijkheden voor de Doe het Zelfver.
Tevens betaalbare zeilmaker aan huis.
Voor Valkenburg E.O.**



Maritiem-klusbedrijf van Goozen

**BOOTONDERHOUD &
WINTERSTALLING**

06- 28643172

Katwijkerweg 13

Veilig langs een veerpont

Met een veerpont steken mensen en voertuigen water over, het is het varende alternatief voor een brug of tunnel. Er zijn langzame ponten en snelle waterbussen, en zelfstandig manoeuvrerende en niet-vrijvarende ponten (kabel- of gierpont). Een pont vaart dikwijls haaks op het vaarwater. Zorg daarom dat je weet hoe je veilig een veerpont passeert.

Watersporters met een klein schip moeten voorrang verlenen aan een vertrekkende, kerende of overstekende veerpont.

Een kabelpont passeren:

Minder vaart en wacht tot de pont is overgestoken

Een gierpont passeren:

Je kunt voorlangs passeren zolang de pont niet vertrekt (slagbomen open). Als de pont vertrekt of gaat vertrekken (slagbomen sluitend of dicht), wacht dan en passeer achterlangs



22

**LEDENVERGADERING OP DONDERDAGAVOND 14 APRIL
2022 IN DE TRAWLERZAAL IN TRIPODIA OM 20.00 UUR.
U KOMT TOCH OOK!**

Van de evenementencommissie.

Hemelvaartstocht 2022 naar 'WSV Amsterdam'.

We vertrekken Hemelvaartsdag 26 mei om 9 uur uit de haven en varen naar Amsterdam waar we tot maandag blijven.

Vrijdag avond hebben we in de kantine een BBQ met toebehoren.

Zaterdag wordt er door onze eigen bemanning een visje met een patatje gebakken.

Het bestuur van de jachthaven kijkt naar ons uit en heeft ons de prijs toegezegd van €1,50 p/m incl. stroom en gratis gebruik van de douches!

Wij kijken er naar uit jullie ook?

De evenementencommissie,
Wil en Joke

Inschrijfformulier Voorjaarstocht 'WSV Amsterdam'

Naam boot.....

23

Naam schipper.....

Box nummer.....

Telefoonnummer 06-.....

Lengte.....

Breedte.....

Liggeld €1,50 per meter

Aantal m..... x 1,50 x dgn= €A

Deelname BBQ en Fish and Chips €15

Aantal personen..... x 15,— = €B

Totaal A + B = € **

** Kan per bank betaald worden op:

NI 56 INGB 0005 9163 03 tnv Vaartocht Amsterdam en formulier
inleveren bij Joke Jonker Rijnmond 27 voor 16 mei.



Voor de openingstijden kunt u naar:
www.dezuidwester.nl

Tips voor varen op de grote rivieren met stroming en hoog water

Info: varen doe je samen.

In de zomer van 2021 werd het zuiden van Nederland overvallen door onverwacht hoog water op de rivieren als gevolg van extreme regenval. Hoe kun je het beste handelen als je overvallen wordt door hoog water en sterke stroming en wat zijn de meest betrouwbare informatiebronnen voor de recreatievaarder in dergelijke situaties? We hebben ze hieronder nog eens voor je op een rijtje gezet.

25

1) Wat doe je als je tijdens het varen overvallen wordt door een sterke stroming?

Het is altijd verstandig om het anker gebruiksklaar te hebben. In het geval van sterke stroming kun je ervoor kiezen om het anker klaar te leggen op het voordek. Zo kun je het in geval van nood direct inzetten en kun je ergere problemen voorkomen. Zorg bij sterke stroming of sterke wind voor een lange, sterke lijn aan het anker. En niet te vergeten... zorg dat het uiteinde van de lijn om je bolder zit!

Mocht je overvallen worden door sterke stroming als je stroomopwaarts vaart, dan heb je meer vermogen nodig. Je vraagt dus meer van je motor. Daarom is extra aandacht voor de temperatuur van de motor en koelvloeistof nodig. Vaar je stroomafwaarts, realiseer je dan dat je slecht kunt manoeuvreren en overweeg of het verstandig is je tocht stroomopwaarts af te maken, of naar een veilige haven te varen.

2) Hoe leg je je boot het beste vast als het water zo hard gaat stromen en stijgen?

Als het mogelijk is, leg dan altijd aan een drijvende steiger aan, zoals ook in het voorbeeld van de Calypso werd beschreven. Overleg altijd met de havenmeester over de beste oplossing, zo voorkom je problemen als bijvoorbeeld de geleidepalen niet hoog genoeg zijn zoals in het voorbeeld.

Ga je aanleggen aan de kade van de rivier, leg dan altijd aan tegen de stroom in. De voorzijde van je schip heeft minder weerstand dan de achterzijde, leg als eerste de voortros vast. Gebruik lange sterke lijnen, misschien dubbele lijnen, waardoor meer rek in de lijn zit en waarmee je een hogere waterstand kunt opvangen.

3) Wat kun je het beste doen: aan boord blijven, of niet? En wat moet je vooral niet doen en waarom?

Wat de beste keuze is, is erg afhankelijk van de situatie. De persoonlijke veiligheid moet altijd prioriteit blijven. Het overleg met de verzekering, zoals in het voorbeeld van de Calypso gedaan is, is verstandig. En als je in zo'n situatie raakt is het inderdaad ook verstandig om wacht te lopen of in ieder geval heel regelmatig te controleren of je lijnen nog in orde zijn en nog goed vastzitten.

4) Wat zijn andere zaken om aan te denken of op voorbereid te zijn als het hoog water wordt?

Het is belangrijk dat je altijd weet waar je je bevindt, zowel voor je eigen navigatie maar ook als je hulp moet invoeren. Langs de rivieren en kanalen vind je zogenoemde kilometerraaipalen waarmee je je positie kunt bepalen. Een kilometerraai is een bord dat geplaatst is langs een rivier of kanaal en de afstand aangeeft tot het begin van de vaarweg. Mocht het nodig zijn kun je op basis van je positie ook bepalen waar de dichtstbijzijnde haven is en kun je beslissen wat je het beste kunt doen.

5) Welke informatie- en communicatiekanalen kun je het beste raadplegen in geval van stremming van het vaarwater in verband met het hoge water?

De meest betrouwbare en actuele bron is Vaarweginformatie (www.vaarweginformatie.nl) van Rijkswaterstaat. En hoewel het misschien wat ouderwets klinkt, ook op NOS Teletekst (vanaf P721) is informatie over de Nederlandse vaarwegen te vinden. Daarnaast kun je altijd informatie opnemen met een verkeerspost van Rijkswaterstaat, via de marifoon of telefoon. Rijkswaterstaat en ook veel mobiel verkeersleiders van Rijkswaterstaat zijn ook actief op Twitter en andere sociale media. De moeite van het volgen waard!

HIER HAD UW ADVERTENTIE KUNNEN STAAN

INTERRESSE: NEEM CONTACT OP MET HET SECRETARIAAT.

KNRM blikt terug op 2021: ruim 3.550 personen weer veilig aan wal

publicatie: 06-01-2022

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) kijkt terug op een jaar dat rustiger verliep dan het jaar ervoor. In 2021 voeren de reddingboten meer dan 2.200 keer uit voor hulpvragen. Dat aantal was lager dan in 2020, het drukste reddingjaar ooit. Vermoedelijk zorgden het slechte zomerweer en de opheffing van reisrestricties voor minder recreatie en drukte op het water.

27

Onverminderde inzet

Ruim 1.400 vrijwilligers stonden afgelopen jaar 24 uur per dag, zeven dagen per week onder alle omstandigheden klaar om mensen en dieren in nood op het water te helpen. Ze brachten in 2021 ruim 3.550 personen en 110 dieren veilig aan wal. Ook de KNRM Lifeguards op de vier Friese Waddeneilanden kwamen volop in actie. Naast het verlenen van eerste hulp, reddden zij tijdens 23 acties, 38 personen.

En de vrijwillige KNRM-operators van het nieuwe KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC) zorgden dat watersporters met niet-spoedeisende hulpvragen advies kregen. Een groot deel van de vragen kon op afstand telefonisch of met hulp van derden afgehandeld worden. Zo werd in sommige gevallen het onnodig inzetten van een reddingboot voorkomen. De artsen van de KNRM Radio Medische Dienst (RMD), die dag en nacht bereikbaar zijn voor medische vragen, gaven dit jaar ruim 840 adviezen aan zeevarenden over de hele wereld.

100% inzetbaar

Door alle coronamaatregelen hadden vrijwilligers nog steeds te maken met andere werkomstandigheden dan ze gewend zijn. Oefenavonden konden niet altijd doorgaan en er werd in sommige periodes gevaren met een minimum aan bemanningsleden en in vaste bubbels. Ondanks de beperkingen zijn alle 45 reddingstations volledig inzetbaar gebleven.

Dat de reddingstations 100% operationeel inzetbaar bleven, verdient een enorm groot compliment aan alle medewerkers en vrijwilligers; de bemanning, helpers aan de wal en plaatselijke commissieleden. En niet te vergeten de mensen die dit op de achtergrond mogelijk maken: partners, familieleden en werkgevers. Hun steun is onontbeerlijk voor het werk dat wordt gedaan.