

Bestuur Algemene Watersportvereniging Katwijk

| | | |
|----------------------------------|--|--------------------------|
| Interim voorzitter: | T. Kralt, Schaapherdershoek 14, Rijnsburg Email: t.kralt@outlook.com | 0714020165 0619955721 |
| 1 ^{ste} Secretaris: | J. v. d. Horn, Berkenpad 10, Rijnsburg Email: jaap.vdhorn@icloud.com | 0624496223 |
| 1 ^{ste} Penningmeester: | Teun Kralt. adres zie boven. | |
| Bestuurslid: | Jan v. Duijn Remisestraat 14, Katwijk Email: jhwvanduynd@gmail.com | 0714075553 0610406464 |
| Bestuurslid EC: | Joke Jonker, Rijnmond 27, Katwijk Email: vishandeljonker@hotmail.com | 0714015928 0622196319 |
| 2 ^{de} penningmeester: | Trea van Egmond, Jupiter 1, Katwijk Email: trea.vanegmond@prohles.nl | 0625096800 |
| 2 ^{de} Secretaris: | Joke Blom. adres zie onder | |

De Meerpaal

Redactie: Joke Blom Pr. Beatrixlaan 43, Katwijk
Email: j.blom1959@gmail.com 06 38916349

Evenementencommissie:

Hoofd: Joke Jonker, adres zie boven.

Lid: Wil Varkevisser, Pr. Hendrikkade 107, Katwijk

Postadres secretariaat en ledenadministratie

AWK J. v. d. Horn, Berkenpad 10 2231 XK Rijnsburg

Email: secawk1965@gmail.com IBAN nummer Giro NL44 INGB 0005 4049 41

Website: <http://watersport-katwijk.nl>

| |
|--|
| Leden van de AWK die zitting hebben in het bestuur van de Stichting Jachthaven Katwijk: L. Wagter , M. Haasnoot-van Duijn en J.v.d. Horn. |
|--|

Voorwoord.

Bij deze de tweede meerpaal van 2022. Eindelijk kunnen we corona een beetje vergeten en er weer op uit gaan, mensen ontmoeten en je vrij voelen: geen regels, mondkapjes enz. Hopelijk blijft dit een lange tijd zo. Toch is het niet voor iedereen een makkelijke tijd. Wij leven mee met Luuk. Wat een klap krijgt hij in ene te verwerken. Je wereld ziet er ineens heel anders uit.

Wij wensen Luuk, Gerda en kinderen heel veel sterkte de komende tijd die in het teken zal staan van langdurige behandelingen en herstel.

Ook andere leden van onze vereniging die door een moeilijke periode gaan wensen wij alle goeds en sterkte.

In deze meerpaal vindt u een advertentie van de ‘Zuid-Wester’, het restaurant boven het havenkantoor. In deze advertentie wordt een haringparty aangekondigd, wat een leuke activiteit. Deze is al 18 juni dus koop nog snel uw kaartje bij de ‘Zuid-Wester’ of bij het “Havenkwartier”.

Ook in deze editie van de meerpaal vindt u ook een ingezonden stukje, geschreven door Trea van Egmond. Zij is nieuw bestuurslid van de AWK en in dit stukje stelt zij zich even voor. Welkom Trea!

En nu alles weer ‘open’ is hopen we maar op een mooie zomer. Dat we er weer op uit kunnen met de boot, een terrasje kunnen pikken in een leuk dorpje waar we aanmeren, lekker shoppen en restaurantjes ontdekken in de plaatsen waar we aangemeerd zijn.

Mijn advies is dus:



Lieve groet en veel leesplezier,

Joke Blom

VAN DE BESTUURSTAFEL

Op 14 april jl. hebben wij weer eens een jaarlijkse algemene vergadering kunnen houden. Door Corona was dit de afgelopen jaren niet mogelijk. Het was een bijzondere avond, omdat wij vroegtijdig afscheid hebben moeten nemen van onze voorzitter Luuk Wagter. Er is bij hem een ernstige ziekte geconstateerd, die een langdurige behandeling vereist. Wij hopen dan ook van harte dat dit tot herstel mag leiden.

Gezien de vele werkzaamheden van Luuk ten behoeve van de watersport en onze vereniging in het bijzonder is unaniem besloten hem erelid te maken.

Inmiddels is de voorjaarstocht weer achter de rug. Deze was naar Amsterdam bij de bekende vereniging de Nieuwe Meer. Het was wederom een gezellige boel en bij deze dank aan de organisatie, bestaande uit Joke en Wil. Op de laatste donderdag in augustus vindt de havendag weer plaats en kan een ieder weer genieten van een gebakken visje en een drankje. Voor 1 september staat er een tocht gepland naar Aalsmeer.

Omtrent de bestuursamenstelling kan ik het volgende positieve nieuws melden. Twee leden zijn bereid gevonden zitting te nemen in ons team: Arina van der Bent en Petra van der Niet. Arina heeft de nodige ervaring opgedaan bij de Oranjevereniging en Petra bezit samen met haar man een sloep. Voor een groot deel gaat een wens van het bestuur in vervulling, namelijk verjonging en binding met de eigenaren van sloepen.

Nu nog een mooie zomer en dan volop genieten van onze hobby.

Met vriendelijke groet,

Teun Kralt, interim voorzitter.



Voor betaalbaar vakwerk



nieuwwerk, onderhoud en reparatie

hoezen, bootkappen, tenten, (jacht-) zeilen,
sprayhoods, boot- en tuin-kussens,
dekzeilen, markiezen, zonweringen.

Vraag naar de mogelijkheden!

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

VAN DE BESTUURSTAFEL.....

5 Zo ben ik jarenlang mijn voorstukje voor de Meerpaal begonnen. Daar komt nu verandering in. Vlak voor de ledenvergadering van april jl werd bij mijn alvleesklierkanker geconstateerd. Dat is een behoorlijke dreun die je dan te verwerken krijgt. Ik heb dan ook moeten besluiten mijn voorzitterschap van onze vereniging neer te leggen.

Zoals in de uitnodiging al was aangegeven had ik uiterlijk nog 1 jaar aan willen blijven. Maar de gezondheid vraagt nu meer aandacht, zeker nu op 18 mei de 1^e chemokuur van start gaat. Als alles goed gaat komt er over ca 5 maanden een operatie en aanvullen weer 4 chemokuren. Al met al een zwaar traject met een nog ongewisse afloop.

Gelukkig heeft Teun Kralt onze vice voorzitter de vergadering prima geleid en ik vertrouw erop dat er nog steeds een toekomst voor de vereniging is.

Ik wil iedereen bedanken voor het vertrouwen wat ik in de loop van vele jaren als bestuurslid (ca 40 jaar) en voorzitter heb mogen genieten en ik wil u allen ook bedanken voor de benoeming als erelid van de vereniging en de vele blijken van belangstelling en medeleven.

Voorlopig blijf ik nog wel aan als bestuurslid van Stichting Jachthaven Katwijk, al zijn ook daar mijn taken als voorzitter even op een laag pitje gezet. Marjan Haasnoot van Duyn neemt daar de honneurs waar en dat gaat uitstekend.

Ik wens u allen en de vereniging alle goeds toe voor de toekomst en hoop u nog vaak te ontmoeten.

Met vriendelijke groet,

Luuk en Gerda Wagter

Van het secretariaat.

Indien u gaat verhuizen, wilt u dit dan doorgeven aan het secretariaat:
SECAWK1965@GMAIL.COM of: J.v.d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg

Ook met vragen over adverteren en de kosten hiervan kunt u op bovenstaand adres terecht.

6



www.jachthavenkatwijk.nl

Adres:
Haringkade 6
2224 RA Katwijk

071-4029793
havenmeester@jachthavenkatwijk.nl

**Jachthaven
Katwijk**

Volg ons op:
 

Van de redactie.

Uw kopij of opmerkingen is/zijn altijd welkom

U kunt u kopij insturen via email; j.blom1959@gmail.com

Anoniem ingezonden brieven of brieven die kwetsend zijn voor andere personen worden niet geplaatst. Beoordeling van zulk soort brieven gebeurt in overleg met het bestuur.

Even voorstellen:

Vanaf onze boot, liggend in jachthaven de Put in De Heen nabij Steenberg, waar we met onze botengroep een lang weekend liggen schrijf ik een stukje om mezelf voor te stellen in de Meerpaal.



Het was in het najaar van 2021 toen me gevraagd werd of ik interesse had om in het bestuur van de AKW te komen. Daar heb ik even over nagedacht en een paar keer een vergadering meegedraaid. Ja en toen kwam de beslissing, ja ik kom de groep versterken. Op dit moment ben ik 2^e penningmeester. Mijn naam is Trea van Egmond en ik woon samen met mijn man Ger in Katwijk. We hebben samen 3 kinderen en 7 kleinkinderen. Door de weeks ben ik juf in groep 3 en ook

regelmatig oppas-oma.

Varen zit in mijn bloed, ik kom uit een varende familie (binnenvaart). Jaren geleden huurden we wel eens een sloepje totdat we bedachten waarom kopen we niet zelf een bootje. Dus kwam er een kleine boot of liever gezegd een jacht, een Amuletvlet. We verruilden hem na een paar jaar met een de Ruiterkruiser en weer een paar jaar later kwam ons huidige schip op ons pad, een de Ruiter spitsgatkotter.

We zijn inmiddels al weer jaren lid van de Ruiterclub en hebben hierbij leuke ontmoetingen en leren van elkaar. Onze boot ligt aan steiger 7, Lagos genaamd. Vooral in de schoolvakanties maken we mooie tochten door Nederland.

Trea van Egmond.



KAPSALON MINNEE
OPENINGSTIJDEN



MAANDAG T\M VRIJDAG
 08.30-12.30
 13.30-18.00

ZATERDAG
 08.00-14.00

DINSDAG MIDDAG OP AFSpraak
WOENSDAG GESLOTEN

adm de ruijterlaan 8.
 2224 sg katwijk
 tel. 071-4015258
 jandekapper@ziggo.nl

L. Oldenhage V.O.F.

Smederij en constructie
 Scheeps-reparatiebedrijf
 en metaalbewerking



www.oldenhage.net

Werkplaats: Lisserdijk 351
 2165 AC Lissbroek
 Correspondentie: Lisserdijk 356
 2165 AC Lissbroek
 info@oldenhage.net
 0252-413538

Langs heiling
 Scheeps reparaties
 Constructie-werkplaats
 Levering, inbouw en herstel van
 voortstuwing- en
 hulpinstallaties
 Zomer- en
 winterstalling

Wat kunnen wij voor u betekenen?

VAN DE EVENEMENTENCOMMISSIE:**Voorjaarstocht 'WSV Amsterdam'**

Op Hemelvaartsdag, 26 mei, zijn we met negen boten om 09:00 uur uit de haven vertrokken.

9

De wind viel toen nog mee, maar naar mate we langer onderweg waren ging het steeds harder waaien! Om 14.00 uur kwamen we aan in de haven.

De havenmeester had al een plattegrond gestuurd, dus we wisten waar we moesten gaan liggen. Gezien de harde wind was het een hele kunst om aan te meren.

Om 17.00 uur was er een welkomstborrel in de kantine, wat heel gezellig was en daar afgesproken om de volgende morgen (vrijdag) met z'n allen naar de Albert Cuyp Markt te gaan.

Zes gingen er met de tram, de rest op de fiets en zoals altijd was Jaap onze gids die ons door de stad Amsterdam leidde. Alle fietsen op een rijtje aan elkaar op slot gezet en al lopend kwamen we elkaar weer tegen.

Een gezellig cafeetje opgezocht, waar ze heerlijke appeltaart en kwarktaart verkochten. De eigenaresse was alleen, er is geen personeel te krijgen zei ze, dus enkele van onze dames hebben een handje geholpen waar ze heel blij mee was! Rond 14.00 uur waren we weer bij de boot.

Om 17.00 uur afgesproken in de kantine, waar we gezellig hebben geborreld. Jaap en Arie zijn de kibbeling gaan bakken en Cindy van de kantine heeft er patat bij gebakken. Iedereen vol en zoet weer naar de boot terug.

Zaterdag was het plan om naar de markt in Amstelveen te gaan, maar die was vrijdag al geweest. Sommigen gingen met de bus, de rest weer op de fiets. We kwamen elkaar weer tegen op een terrasje waar we een lekker broodje hebben gegeten.

18.00 uur moesten we in de kantine zijn voor de BBQ. Cindy en haar man hadden heerlijke salades gemaakt. De mannen hebben elkaar afgelost met bakken zodat de dames niet naar buiten hoefden!

Jan van den Oever had net z'n gitaar aangesloten toen de kastelein het cd'tje opzette "t is de hoogste tijd" van André Hazes, met andere woorden wegwezen. Dat was een minpuntje, want het was pas 21.00 uur!

Zondagmiddag met z'n allen een bakkie gedaan in de kantine en werd de trip afgesloten. Het was heel gezellig. Iedereen bedankt voor zijn goede humeur en op naar donderdag 1 september, voor de najaarsvaartocht naar Aalsmeer!



Foto: Jaap en Arie aan het bakken

Namens de evenementen commissie, Wil en Joke

CoverWorks
Perfection is not an accident.

Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpoolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 497 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl

Havendag 2022

Donderdag 25 augustus is er weer 'Havendag'

De mannen gaan weer een heerlijk visje bakken met een lekker wijntje of een biertje erbij!

Kom je ook? Is altijd heel gezellig om elkaar weer is te ontmoeten na de zomervakantie!

Locatie: bij het havenkantoor.

Tijd: vanaf 10:30 uur.

Namens de evenementen commissie,

Wil en Joke

Brandersfeesten 2022

Helaas gaan we niet naar de Brandersfeesten. Na meerdere telefoontjes gepleegd te hebben weet niemand of het feest doorgaat ☹️

Namens de evenementen commissie,

Wil en Joke

**Zoekt U betaalbaar onderhoud en stalling.
Mogelijkheden voor de Doe het Zelfver.
Tevens betaalbare zeilmaker aan huis.
Voor Valkenburg E.O.**



Maritiem-klusbedrijf van Goozen

**BOOTONDERHOUD &
WINTERSTALLING**

06- 28643172

Katwijkerweg 13

Afsluitingstocht AALSMEER

De afsluiting tocht gaat ook dit jaar weer naar Aalsmeer.

We vertrekken donderdag, 1 september, om 09:00 uur uit de haven.

Havenmeester Remco in Aalsmeer zal ons daar een plekje aanwijzen.

Vrijdagavond hebben we het heerlijke Sharing Diner!



Zaterdagavond een gezellige avond met muziek en een hapje en een drankje!

We maken er weer een gezellig weekend van!

Inschrijfformulier Afsluitingstocht ‘WSV AALSMEER’

Naam Boot.....

Naam Schipper.....

Box nr.....

Mob/ tel . nr.....

Lengte boot.....

Breedte boot.....

Liggeld €1,75 p/m. incl. stroom.....dgn.....=€.....

Sharing Diner: €25 per persoon: personen

Kan contant of per bank betaald worden.

NI 56 INGB 0005 9163 03 t.n.v. Vaartocht Aalsmeer of inleveren voor 19 aug bij Joke Jonker Rijnmond 27 of bij Wil Varkevisser Pr Hendrikkade 107

Namens de evenementen commissie,

Wil en Joke

Jubilarissen



Tijdens de ledenvergadering dit jaar waren er twee jubilarissen aanwezig en zij werden gehuldigd: Dhr Remmelzwaal en Dhr. Parlevliet. Zij kregen een pen met inscriptie overhandigd door de vice-voorzitter en mevr. Remmelzwaal een mooie bos bloemen.

Hulpdiensten alarmeren

Hopelijk heeft u de onderstaande nummers nooit nodig maar voor het geval dat.....

Binnenwateren

Via noodnummer 112 en VHF kanaal 10.

Vraag hulp aan schepen via kanaal 10.

Ruime wateren

Via DSC kanaal 70 of de kustwacht via VHF kanaal 16 (PAN PAN bericht).

Als je om zoekhulp vraagt, moeten alle schepen in de buurt mee helpen zoeken.

Kustwacht of autoriteit vragen je altijd naar je positie en de overige omstandigheden.



Hollandse Haringparty
18 juni 2022 - Aanvang 19:00- 22:30 uur

€ 22,50 - Inclusief 3 consumpties en onbeperkt happen

Kaarten verkrijgbaar bij:
De Zuid-Wester Haringkade 6 Katwijk - Brasserie Havenkwartier Rogstraat 1 Katwijk
Het Wapen van Kattuk Sluisweg 2a Katwijk - Of reserveer via mail reserveringen@dezuid-wester.nl

Haringkade 6 te Katwijk aan Zee - 071 40 863 79 - reserveringen@DeZuid-Wester.nl
www.DeZuid-Wester.com

14

Stank rotte eieren aan boord is levensbedreigend!

Bron artikel <https://varende vrienden.eoc.nl>

H2S gas: een onderschat gevaar

De stank van rotte eieren kennen we allemaal, maar wist je ook dat het gas dat deze stank veroorzaakt in hogere concentraties levensbedreigend is? Het gaat hier om H2S gas, wellicht beter bekend onder de namen waterstofsulfide en zwavelwaterstof. Ruik je rotte eieren aan boord? Open deuren en ramen en verlaat direct je boot.

H2S is een gas dat onder andere vrijkomt bij rotting van zwavelhoudende, organische stoffen en komt voor in riolen, tankwagens, waterzuiveringsinstallaties, bierbrouwerijen, boerderijen (giertanks) en scheepsruimtes. Hoewel H2S gas een relatief onbekend fenomeen is, zijn de schadelijke effecten die ontstaan bij blootstelling aan dit gas levensgevaarlijk!

HOE EN WAAR ONTSTAAT H2S GAS?

In de pleziervaart kun je met dit gas in aanraking komen door de accu's op je boot of jacht. De stroomvoorziening via een accu aan boord werkt net even anders dan thuis. Een accu heeft namelijk een beperkte capaciteit. Wanneer er vervolgens meerdere elektrische apparaten op aangesloten worden, kan dit bij langer gebruik voor overbelasting van het boordnet en dus de accu's zorgen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een magnetron, krultang of elektrische barbecue die je mee naar boord neemt.

Als een accu niet meer naar behoren werkt zal deze door de overbelasting gaan koken. Hierdoor treedt het accuzuur uit de accu en verdampt het, om uiteindelijk in gasvorm de ruimte te vullen. Dit gas, H2S, is zeer giftig bij inademing! Omdat H2S zwaarder is dan lucht, blijft het laag bij de grond. Honden, katten, maar ook kleine kinderen zullen daarom eerder door het gas bevangen worden.

WAT ZIJN DE GEVOLGEN?

Een geringe hoeveelheid van het gas ruik je; een rotte eieren lucht. De symptomen die kunnen optreden wanneer je blootgesteld wordt aan H2S zijn hoofdpijn, tranende ogen, misselijkheid, braken, keelpijn, duizeligheid, verwardheid, kortademigheid, pijn in de borst en hartkloppingen.

Naarmate de concentratie van het gas toeneemt verlamt het de geurzenuwen, waardoor je helemaal niets meer ruikt. Dan wordt het levensgevaarlijk, want het gas werkt op het centrale zenuwstelsel. Bij hoge concentraties kun je zonder waarschuwing bewusteloos raken en een ademstilstand krijgen, met de dood tot gevolg. H₂S gas is hierdoor vergelijkbaar met koolstofmonoxidevergiftiging.

16

HOE VOORKOM JE GEVAARLIJKE SITUATIES?

Er zijn een aantal dingen die je kunt doen om H₂S gas aan boord te voorkomen:

Plaats de accu's in een accubak. Hiermee voorkom je dat de accu's gaan schuiven en wordt lekkend accuzuur opgevangen.

Controleer de ontluchting van de accubakken. De meeste accubakken zijn uitgerust met twee ontluchtingsgaten. Deze mogen nooit volledig afgesloten zijn! Voer met een ontluchtingsslangetje het gas af naar buiten.

Gebruik huishoudelijke apparaten met hoog verbruik, zoals een elektrische barbecue, magnetron en elektrische koelkasten alleen als de walstroom is aangesloten of het aggregaat draait.

Ventileer de ruimtes aan boord goed.

Plaats een gasdetector met een slang bij de grond.

BELANGRIJK ADVIES

Zorg dat de twee accu's in een circuit van evenwichtige kwaliteit en uitvoering zijn. Wanneer één van de accu's niet meer naar behoren werkt, laat dan beide accu's vervangen. Zo voorkom je dat de slechte accu extra belast wordt en eventueel bezwijkt onder overspanning, met alle gevolgen van dien.

In noodgevallen: als je de rotte eieren lucht ruikt is het van levensbelang om meteen alle ramen en deuren open te gooien en de boot te verlaten. Bedwelming gaat erg snel dus reageer alert! Koppel vervolgens meteen de accu's af.

17



Voor de openingstijden kunt u naar:
www.dezuidwester.nl

Stewards op de sluisen, ook in 2022

Info: varen doe je samen.

Net als eerdere jaren zal Rijkswaterstaat in de zomerperiode van 2022 drukke sluisen bemannen met stewards. Deze 'Stewards op de Sluizen' gaan watersporters helpen bij het afmeren en bij het kiezen van de plaats in de sluisolk.

18

Vanaf Hemelvaartsdag staan de stewards weer als vanouds bij een aantal sluisen om een oogje in het zeil te houden en te helpen waar nodig. Ook kun je in de betreffende sluisen gratis een gedrukte Vaarbewaarkaart afhalen.

Inzet stewards

Met mooi weer neemt de drukte op de vaarwegen toe. Dat vraagt om extra oplettendheid. Van zowel de beroeps- als recreatieschipper. Vooral bij sluisen. Grote vrachtschepen en kleine plezierjachten moeten hier samen manoeuvreren in een beperkte ruimte. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en lange wachttijden. Ook in de zomerperiode van 2022 bemant Rijkswaterstaat daarom drukke sluisen met stewards. De stewards assisteren watersporters bij het kiezen van de plaats in de sluisolk en bij het afmeren. Zo dragen ze bij aan vlot en veilig scheepvaartverkeer.

Wat doen de stewards op de sluisen?

Door sluisstewards in te zetten, zorgt Rijkswaterstaat er niet alleen voor dat het passeren van de sluis veilig gebeurt, maar ook dat het sneller gaat. Stewards werken onder supervisie van de sluisoperator. Concreet ondersteunen stewards de recreanten tijdens het passeren van de sluis door:

- de instructies van de sluisoperator door te geven, bijvoorbeeld voor de volgorde van invaren en het plaatsnemen in de kolk;
- schippers te assisteren bij het aanmeren;
- het beantwoorden van vragen en het geven van informatie.
- vlot en veilig door de sluis met de inzet van stewards



Impeller vervangen

Info: watersportmanak

19



Een impeller is een onderdeel van de koelwaterpomp van uw motor. Het is een schoepenrad dat draait in een cilinderhuis en het water aanzuigt van buiten en verder pompt in de koelcircuit van uw motor. Een impeller bestaat uit een metalen kern waarmee de impeller wordt vastgezet op de pompmotor en aan de buitenzijde bevinden zich de schoepenraderen.

Aangezien een impeller aan slijtage onderhevig is dient deze regelmatig vervangen te worden. Met name bij het starten draait de impeller even met iets minder water in het pomphuis en dat benadeelt de levensduur. Een impeller die draait zonder dat er toevoer is van koelwater is binnen enkele ogenblikken zwaar beschadigd.

Vervangen van impeller bij binnenboordmotor

Het controleren of vervangen van een impeller in een koelwaterpomp is geen moeilijke klus. U begint met het afsluiten van de koelwatertoevoer door de afsluiter dicht te draaien. Vervolgens draait u de schroeven van het pomphuisdeksel los en verwijdert deze voorzichtig. Hierbij zal wat water naar buiten komen, dit is het aanwezige water in het pomphuis. Tussen het deksel en het pomphuis zit een pakking voor afdichting, verwijder deze ook.

Bij controle zeer voorzichtig verwijderen

Kijk even hoe de oude impeller in het pomphuis zit in verband met de draairichting. Met een punttang kunt u de impeller voorzichtig verwijderen. Dit kan ook met twee schroevendraaiers, maar dan is de kans op beschadiging groter. Controleer de oude impeller op scheuren en afgebroken stukjes en controleer ook of in het pomphuis geen afgebroken rubber stukjes meer aanwezig zijn.

Smeer de nieuwe impeller en de pakking in met een dun laagje zuurvrije vaseline en schuif de impeller weer op de aandrijfas van de pomp. Let hierbij weer op de draairichting van de pomp. De schoepen van de impeller dienen de juiste kant op te buigen dat wil zeggen, dusdanig gebogen dat ze bij het draaien niet knikken, maar langs de wanden van het pomphuis slepen. Plaats

vervolgens de pakking en plaats het deksel en draai de schroeven weer vast. Zet een schroef niet in een keer vast maar doe dit afwisselend, zo beschadigt u de pakking niet.

Open nu weer de toevoerkraan van het koelwater en start de motor. Controleer of er koelwater uit de motor naar buiten komt. Is dit niet het geval dan de motor direct weer uitschakelen anders kunt weer een nieuwe impeller plaatsen.

20

Vervangen van impeller bij buitenboordmotor

Bij een buitenboordmotor werkt het in principe hetzelfde. Helaas is dit iets bewerkelijker omdat u eerst het staartstuk van dient te vervangen. Doe dit op een plaats waarbij u onderdelen die vallen terug kunt vinden en niet op een steiger. Let op dat het gehele staartstuk los zit en forceer niets. Nadat u het staartstuk heeft verwijderd komt bij vrijwel alle motoren het pomphuis in zicht.

Vervolgens draait u de schroeven van het pomphuisdeksel los en verwijdert deze voorzichtig. Tussen het deksel en het pomphuis zit een pakking voor afdichting, verwijder deze ook. Kijk even hoe de oude impeller in het pomphuis zit in verband met de draairichting. Met een punttang kunt u de impeller voorzichtig verwijderen. Dit kan ook met twee schroevendraaiers, maar dan is de kans op beschadiging groter. Controleer de oude impeller op afgebroken stukjes en controleer of in het pomphuis geen afgebroken rubber stukjes meer aanwezig zijn.

Smeer de nieuwe impeller en de pakking in met een dun laagje zuurvrije vaseline en schuif de impeller weer op de aandrijfjas van de pomp. Let hierbij weer op de draairichting van de pomp. De schoepen van de impeller dienen de juiste kant op te buigen dat wil zeggen, dusdanig gebogen dat ze bij het draaien niet knikken, maar langs de wanden van het pomphuis slepen. Plaats vervolgens de pakking en plaats het deksel en draai de schroeven weer vast. Zet een schroef niet in een keer vast maar doe dit afwisselend, zo beschadigt u de pakking niet.

Hang de motor nu weer aan de boot zodat u in het water kunt gaan testen of het systeem werkt. Als u dit thuis wilt doen dan kan dit ook in een groot watervat zoals bijvoorbeeld een afvalcontainer. Doe dit nooit in droge toestand. Controleer of er koelwater uit de motor naar buiten komt. Is dit niet het geval dan de motor direct weer uitschakelen anders kunt weer een nieuwe impeller plaatsen.