

Bestuur Algemene Watersportvereniging Katwijk

Interim voorzitter:	T. Kralt, Schaapherdershoek 14, Rijnsburg Email: t.kralt@outlook.com	0714020165 0619955721
1 ^{ste} Secretaris:	J. v. d. Horn, Berkenpad 10, Rijnsburg Email: jaap.vdhorn@icloud.com	0624496223
1 ^{ste} Penningmeester:	Teun Kralt. adres zie boven.	
Bestuurslid:	Jan v. Duijn Remisestraat 14, Katwijk Email: jhwvanduynd@gmail.com	0714075553 0610406464
Bestuurslid EC:	Joke Jonker, Rijnmond 27, Katwijk Email: vishandeljonker@hotmail.com	0714015928 0622196319
2 ^{de} penningmeester:	Trea van Egmond, Jupiter 1, Katwijk Email: trea.vanegmond@prohles.nl	0625096800
2 ^{de} Secretaris:	Joke Blom. adres zie onder	

De Meerpaal

Redactie: Joke Blom Pr. Beatrixlaan 43, Katwijk
Email: j.blom1959@gmail.com 06 38916349

Evenementencommissie:

Hoofd: Joke Jonker, adres zie boven.
Lid: Wil Varkevisser, Pr. Hendrikkade 107, Katwijk

Postadres secretariaat en ledenadministratie**AWK J. v. d. Horn, Berkenpad 10 2231 XK Rijnsburg**Email: secawk1965@gmail.com IBAN nummer Giro NL44 INGB 0005 4049 41Website: <http://watersport-katwijk.nl>

Leden van de AWK die zitting hebben in het bestuur van de Stichting Jachthaven Katwijk: L. Wagter , M. Haasnoot-van Duijn en J.v.d. Horn.
--

Voorwoord.

En toen was de zomer weer voorbij.....

Nog even en de klok wordt weer een uur terug gezet, we doen 's avonds de gordijnen weer dicht, steken kaarsen aan en maken ons klaar voor de winterperiode. Velen ervaren dit als gezellig maar sta ook even stil bij de medemens die de donkere wintermaanden als een lange, moeilijke periode ervaren.

2

Wat een mooie warme zomer hebben we gehad, mooi warm weer. Ik hoop dat eenieder genoten heeft op het water. Toch merk ik dat er steeds meer mensen in onze leeftijdscategorie zijn die hun boot verkopen en als ik op de stijger loop (wat niet zo vaak meer voorkomt omdat wij ook onze boot hebben verkocht) ken ik steeds minder eigenaren die in de haven liggen met hun boot. Maar hopelijk blijft u, ondanks de verkoop van uw boot, toch lid van de AWK. Het is altijd gezellig om toch nog mensen te blijven ontmoeten uit uw 'vaartijd' op bijvoorbeeld een nieuwjaarsreceptie. En hopelijk weten ook nieuwe schippers de weg naar de AWK te vinden.

Dit jaar geen bingo maar een informatieavond bij de Brandweer. Lijkt mij reuze interessant en u vindt elders in deze Meerpaal hoe u zich in kunt schrijven. DOEN! Noteer 8 november in uw agenda.

U ziet ook 2 uitnodigingen van de ZUIDWESTER, één voor een wijnproeverij en één voor een whisky proeverij. Een leuke activiteit voor de winter

Door deze hele Meerpaal heen vindt u een aantal Droedels. Los ze op en stuur uw antwoorden naar de redactie (mailadres op eerste pagina). Ook als u ze niet allemaal weet, stuur toch uw antwoorden in, misschien is er wel niemand die ze allemaal weet. U kunt een bon van 10 euro winnen.

Lieve groet en veel lees- en puzzelplezier,

Joke Blom



Droedel 1

Van uw voorzitter

Inmiddels is de prachtige zomer nagenoeg voorbij en dient de herfst zich weer aan. Tijd om even terug te kijken naar de afgelopen periode. Een mooier vaarseizoen hadden wij ons niet kunnen wensen.

Week in, week uit prachtig weer. Iedereen heeft dan ook met volle teugen kunnen genieten.

3

De havendag was weer gezellig. Het was lekker druk en er werd volop gebakken een verkocht. Ook het weer was, zoals we in deze zomer gewend zijn geraakt, uitstekend.

De sluitingstocht naar Aalsmeer is inmiddels al weer achter de rug. Ook dit was een succes. Ondanks dat wij onze boot hebben verkocht, zijn wij toch deelgenoot geweest van het uitstekende diner in het restaurant van haven de Nieuwe Meer. Ook Luuk en Gerda Wagter konden daarbij aanwezig zijn.

Met betrekking tot Luuk Wagter is te melden dat hij aan zijn laatste chemokuur begonnen is. Hopelijk kan hij te zijner tijd worden geopereerd.

Op 8 november aanstaande is er in de Brandweer kazerne een bijeenkomst in het kader van “Varen doe je samen” en de brandveiligheid aan boord. Voor verdere informatie hieromtrent verwijs ik naar de verdere inhoud van deze Meerpaal.

Binnen het bestuur zijn wij inmiddels bezig met het samenstellen van een activiteitenplan voor 2023.

Wat opvalt is dat er momenteel in de haven veel boten van eigenaar zijn gewisseld. Dit zal een gunstige uitwerking hebben op de bekende wachtlijsten. Het is nog vroeg, maar de voorbereiding voor de komende winter voor uw boot nadert snel.

Met vriendelijke groet,

Teun Kralt, interim voorzitter

Voor betaalbaar vakwerk



nieuwwerk, onderhoud en reparatie

hoezen, bootkappen, tenten, (jacht-) zeilen,
sprayhoods, boot- en tuin-kussens,
dekzeilen, markiezen, zonweringen.

Vraag naar de mogelijkheden!

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen

De toekomst van onze vereniging !

In de Meerpaal van juni 2022 heb ik voor wat betreft de bestuurssamenstelling kunnen melden dat zich twee leden hadden aangemeld voor deelname in ons team. Zoals bekend, waren dit Arina van der Bent en Petra van der Niet. Petra heeft zich echter teruggetrokken, hetgeen jammer is, maar dat is uiteraard te respecteren.

5 Tijdens de eerstvolgende algemene vergadering in het voorjaar van 2023 wordt Trea van Egmond voorgedragen als voorzitter. Tevens hebben enkele leden aangegeven op dat moment hun functie neer te willen leggen.

Als gevolg daarvan zijn er drie vacatures ontstaan; die van penningmeester en twee leden voor de evenementencommissie.

Onze club omvat ruim driehonderd leden. Het moet mijn inziens toch mogelijk zijn om deze drie vacatures in te kunnen vullen.

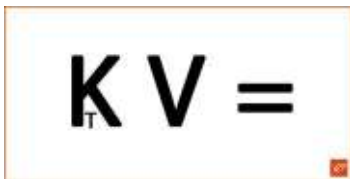
Ik kan mij voorstellen dat als u overweegt zich voor een functie aan te melden, u wilt weten wat één en ander inhoudt en wat voor tijdsbeslag er bij komt kijken. Qua tijd kan ik melden dat naast vier vergaderingen per jaar, er gemiddeld één uur per maand mee gemoeid zal zijn.

Voor de inhoud kunt u contact opnemen met mij of Jaap van der Horn.

Het streven is om aanstaande december de formatie rond te hebben. Mocht dit om wat voor reden dan ook niet het geval zijn, dan zal het vraagstuk van de continuïteit van onze vereniging aan de orde komen. Ik vertrouw er echter op dat dit niet nodig zal zijn en dat kandidaten zich aan zullen melden.

Met vriendelijke groet,

Teun Kralt, interim voorzitter



Droedel 2

Easy-cabrio

Info: Cees Juffermans

Iedereen die een boot heeft met een cabrioletkap of groot achterzeil op een kruiser weet hoe moeilijk het is om na het varen de kap weer op te zetten en alle drukkers weer vast te maken.

6

Met een Easy-Cabrio systeem gemonteerd is dat probleem verleden tijd. Het Easy-Cabrio systeem heb ik ontwikkeld in 2015 en daarna steeds aangepast.

Het eerste systeem werkte met een gasveer waarbij je de buis van de kap aan beide zijde 9 cm moest in drukken waarna hij ingedrukt bleef staan.

Door weer te drukken kwam de buis weer in de oude positie.

Dat was een mooi systeem want van buiten zag je er niks van maar het indrukken van de buis koste toch vooral bij de vrouwen te veel moeite.

Ik heb toen een hendel systeem gemaakt wat ook door kinderen kan worden bedient en daarmee kan je de kap na het varen en vastmaken weer gemakkelijk op spanning brengen.

Voor grotere kappen is er een elektrische versie die per kant 50kg kan drukken waardoor zeer grote kappen op spanning kan worden gebracht.

Hoe montage?

Een beetje handige booteigenaar kan de sets zelf monteren, bij elke set wordt een duidelijk handleiding meegeleverd.

Durft u het niet aan om zomaar een stuk rvs uit je buiskap te zagen dan kunt u de boot naar Jachthaven Poelgeest varen waarna wij de set monteren.

Kosten?

Een set bestaat uit 2 stuks, [rechts en een links] kost € 295,00 incl. btw.

Montage vanaf € 75,00 bij een eenvoudige kap

Een elektrische set ook 2 stuks kost € 995,00 incl. btw. montage in overleg.

Overweegt u een Easy-Cabrio set aan te schaffen maak dan een foto van de binnenzijde van de kap en kom dan even langs om e.e.a. te bespreken of stuur de foto per app.



Overweegt u een Easy-Cabrio set aan te schaffen maak dan een foto van de binnenzijde van de kap en kom dan even langs om e.e.a. te bespreken of stuur de foto per app.

Voor meer informatie kijk op www.easy-cabrio.nl

Vriendelijke groet, Cees Juffermans , tel. 06 53953176

Van het secretariaat.

Indien u gaat verhuizen, wilt u dit dan doorgeven aan het secretariaat:
SECAWK1965@GMAIL.COM of: J.v.d. Horn, Berkenpad 10, 2231 XK Rijnsburg

Ook met vragen over adverteren en de kosten hiervan kunt u op bovenstaand adres terecht.

Van de evenementencommissie

Even voorstellen

Mijn naam is Arina van der Bent, getrouwd met Jan wij zijn van de sleepboot 'Meeuw 10' en zijn lid van de vereniging de motorsleepboot waar we een aantal evenementen per jaar mee hebben.

8

Ook ieder jaar een reünie waar ongeveer 200 sleepboten naar toe komen, dit jaar was dat in Zwartsluis en volgend jaar in Vianen.

En we zijn lid van de LVHB (landelijke vereniging historische boten), daar hebben we ook ieder jaar een reünie van dit jaar was dat in Gouda en dat is ieder jaar ergens anders door het land.

Ik zit in het bestuur van de Oranjevereniging Katwijk aan Zee en organiseer de maritieme markt in het kanaal en zwaai kom op Koningsdag. En organiseer de oranje tour voor mensen met een beperking.

Zit ook in de organisatie van Beech; dat is een stichting met mensen met een beperking en we hebben nu op 17 september onze eerste Schuifel- en Skarrelmarkt gehad in het kanaal.

Aangezien dat ik wat ervaring heb met evenementen wil ik graag me aansluiten bij de evenementen commissie omdat ik dat heel leuk vind en graag wil mee brainstormen om leuke activiteiten voor volgend jaar te bedenken.

Maar dat kan natuurlijk alleen als de leden daar ook behoefte aan hebben, want de evenementen commissie kan alleen blijven door gaan als daar nog behoefte aan is om iets met elkaar te ondernemen.

Dus mochten er ideeën of voorstellen zijn dan horen we dat graag, en kunnen we met elkaar kijken of dat te realiseren is in het nieuwe jaar.

Arina van der Bent

9

www.jachthavenkatwijk.nl

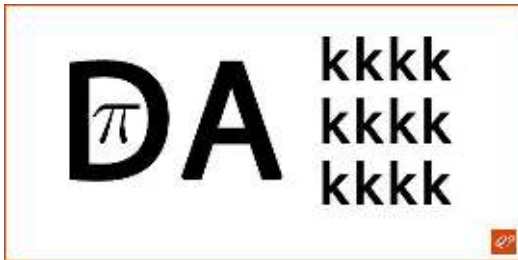


E J K
**Jachthaven
Katwijk**

Adres:
Haringkade 6
2224 RA Katwijk

☎ 071-4029793
✉ havenmeester@jachthavenkatwijk.nl

Volg ons op:
f i



 Droedel 3

De zeekaakburger

Snij de **zeekaken** in het midden open en smeer ze in met wat mayonaise. Doe er wat sla op en een paar druppels balsamico. Dan smeer je het mengsel van de garnalen en kool erop. Herhaal dit nog een keer en sluit af met de andere helft van de zeekaak. En voilà, een heerlijke zeekaak burger! Eet smakelijk!





KAPSALON-MINNEE
OPENINGSTIJDEN

MAANDAG T\M VRIJDAG
08.30-12.30
13.30-18.00

ZATERDAG
08.00-14.00

DINSDAG MIDDAG OP AFSpraak
WOENSDAG GESLOTEN

adm de ruijterlaan 8.
2224 sg katwijk
tel. 071-4015258
jaadekapper@ziggo.nl

Van de evenementencommissie

Najaarstocht 'Aalsmeer'

Donderdag, 1 september, zijn we om 09: 00 uur uit de haven vertrokken. We waren met 9 boten, terwijl Dick en Dicky van Duyvenbode op ons lagen te wachten op de Ringvaart. Het was prachtig weer en ook de vooruitzichten beloofden veel goeds!

Rond 13.00 uur kwamen we op de plaats van bestemming aan. Het laatste stuk zijn we door de 'Blauwe Beugel' gevaren, een heel mooi natuurgebied!

We wisten waar we moesten liggen, dus we konden gelijk afmeren.

Na een lekker wijntje, hebben we heerlijk gegeten. Daarna is iedereen, volgens mij, een nopje gaan doen! Om 16.00 uur belde Arie Houwaart om te vertellen dat hij, na een test, Corona blijkt te hebben. Wat een domper!

Suze, de vrouw van Arie, had het niet. Maar ja hoor, de volgende dag was ook zij geveld door Corona.

Vrijdagmorgen de nodige boodschappen gedaan. Om 17.00 uur kwamen Teun en Leny een wijntje bij ons doen. Daarna zijn we met z'n allen naar het clubhuis gegaan, waar we heerlijk konden zitten.

We waren dankbaar dat Luuk Wagter met zijn vrouw Gerda ook arriveerden. Omdat Luuk ziek is, was dit niet vanzelfsprekend. Maar hij kon er gelukkig bij zijn.

Om 18.00 uur gingen we aan tafel voor een uitgebreid Sharing Diner. Het was heerlijk en zeer uitgebreid! Het diner is bij Arie en Suze voor de boot gezet, zo konden ze toch een klein beetje mee doen.

Zaterdagmorgen met z'n allen bij 'Banketbakkerij Moller' koffiegedronken met een heerlijk gebakje.

Daarna naar de braderie. In het hele centrum van Aalsmeer waren volop kraampjes. Dus konden we ons hart ophalen.

Zaterdagmiddag kwam Jaap op het leuke idee om voor ons allemaal oliebollen te gaan bakken bij het clubhuis. Dit ondanks dat het 27 graden heet was. Desondanks waren ze heerlijk!

Rond 20.00 uur allemaal naar de boot gegaan waar we een grandioos uitzicht hadden op Westeinde.

Heel veel boten, met volop muziek, gingen richting Ringvaart om aan te sluiten bij de gondelvaart.

Om 23.00 uur was er een spectaculair vuurwerk. Dit konden we allemaal vanaf onze eigen boot zien.

Het was echt schitterend!

Maandagmorgen om 09.30 uur, zijn we na een gezellig en heel warm weekend, weer richting huis gevaren!

Namens de evenementen commissie, Wil en Joke



Droedel 4

Informatie bijeenkomst

Dinsdag, 8 november, organiseert de AWK een informatieve avond met als onderwerp 'Varen doe je samen'.

We hebben de brandweer van post Katwijk en de vereniging 'Varen doe je samen' bereid gevonden dit samen met ons te doen.

12

De bijeenkomst vindt dan ook plaats in de brandweerkazerne van Katwijk.

Een medewerker van de brandweer geeft een presentatie over veiligheid en preventie op een schip. En een afgevaardigde van de vereniging 'Varen doe je samen' komt ons het één en ander vertellen over het varen op de Nederlandse wateren.

U bent vanaf 19.00 uur van harte welkom op de Brandweerkazerne van Katwijk, Prins Hendrikkade 12 te Katwijk.

De avond start om 19.30 uur.

De brandweer verzoekt u de auto's zoveel mogelijk rechts te parkeren.

Niet parkeren tegen het talud uiterst links.

Dit om parkeervakken voor de brandweer mensen vrij te houden bij een mogelijke alarmering.

Programma:

19.00 uur - inloop met koffie

19.30 uur - presentatie brandweer

20.15 uur - pauze

20.45 uur - presentatie 'Varen doe je samen'

21.30 uur - afsluiting

Aanmelden kan door mail te sturen naar

vishandeljonker@hotmail.com

We kijken uit naar een leuke en leerzame avond met elkaar.

Namens de evenementen commissie, Wil en Joke

Havendag 25 augustus 2022

Donderdag 25 augustus was er weer havendag. Het weer werkte mee. Al met al een zonnige dag.

13

Woensdagmorgen hebben de vrijwilligers de tent opgezet. Er waren zelfs mannen die spontaan kwamen helpen!

Het was heel jammer dat Jan van Duijn door griep geveld was en daardoor geen makreel kon roken. Maar gelukkig konden we bij Boschypaling terecht voor de inkoop. Jaap, Rein en Arie hebben heerlijke lekkerbekken en kibbeling gebakken. Er stond een lange rij met wachtende mensen maar dat hadden ze er wel voor over! Wil, Arina, Trea en Joke waren belast met verkoop en verkochten naast de warme gerechten ook broodjes haring en broodjes zalm. Uiteraard waren er ook drankjes verkrijgbaar.

We willen iedereen die mee heeft geholpen om deze dag te laten slagen heel hartelijk bedanken!

Namens de evenementen commissie, Wil en Joke

Van de redactie.

Uw kopij of opmerkingen is/zijn altijd welkom

U kunt u kopij insturen via email; j.blom1959@gmail.com

Anoniem ingezonden brieven of brieven die kwetsend zijn voor andere personen worden niet geplaatst. Beoordeling van zulk soort brieven gebeurt in overleg met het bestuur.

L. Oldenhage V.O.F.

Smederij en constructie
Scheeps-reparatiebedrijf
en metaalbewerking



www.oldenhage.net

Werkplaats: Lisserdijk 351
2165 AC Lisserbroek
Correspondentie: Lisserdijk 356
2165 AC Lisserbroek
info@oldenhage.net
0252-413538

Langs heiling
Scheeps reparaties
Constructie-werkplaats
Levering, inbouw en herstel van
voortstuwing- en
hulpinstallaties
Zomer- en
winterstalling

Wat kunnen wij voor u betekenen?

Antifauling.

Geschiedenis antifauling

Aanwas, vooral bij schepen, is al eeuwen een probleem en bestaat al zo lang de mens de oceanen verkennt. Voor de 15de eeuw werden er verschillende technieken toegepast om aanwas te voorkomen en hiervoor werden voornamelijk drie ingrediënten gebruikt.

- Een witte substantie, die een mix was van walvis olie, hars en zwavel.
- Een zwarte substantie, die een mix was van teer en hars.
- Een bruine substantie waarbij men simpelweg zwavel toevoegde aan de zwarte substantie.

De carène bezetten met koperen platen werd voor het eerst voorgesteld in 1708 door Charles Perry maar de eerste experimenten hiermee lieten op zich wachten tot in de late 1750s.

Koper presteerde zeer goed voor het beschermen van de romp tegen wormen en in het voorkomen van aanwas. Maar wanneer koper in aanraking komt met water ontstaat er een giftige film die vooral bestaat uit oxychloride en schadelijk is voor het leven in de zee. Verder is komt deze film geleidelijk los waardoor het koper verdwijnt en organismen zich niet op het schip kunnen vastzetten.

Vanaf 1770, bezette de Royal Navy de bodem van al haar schepen met koper en deed dit zolang er houten schepen in de vaart bleven. Dit succes was zo groot dat de term copper bottomed bekend werd voor dies dat zeer betrouwbaar en risico vrij is.

Soorten antifouling en welke antifouling in welke situatie?

15

Factoren die erg belangrijk zijn bij de juiste keuze in antifouling zijn onder andere het vaargebied (zout- of zoet water) en de vaarstijl. Wadvaarders stellen andere eisen aan antifouling dan bijvoorbeeld wedstrijdzeilers of snelle motorboten. Wanneer een snelvarend schip voorzien wordt van een zelfslipende antifouling zal de beschermende laag snel verdwenen zijn. Ook watertemperatuur en stroming kunnen voor de juiste keuze van type- en merk antifouling een belangrijke rol spelen.

Bij de juiste keuze van de toe te passen antifouling kun je de volgende vragen noteren:

- Is het vaargebied zoet water?
- Is het vaargebied zoet water en sporadisch op zout water?
- Is het vaargebied 50 % zoet water en 50 % zout water?
- Staat het vaargebied bekend om haar sterke aangroei door bijvoorbeeld hogere temperaturen of veel zon.
- Is het vaargebied of haven op brak of zout water gelegen in een gebied met veel stroming? Is het vaargebied uitsluitend op zoetwater? Zonlicht heeft ook invloed op de aangroei. Indien een schip met een zijde meer in de zon ligt, kun je het verschil in aangroei merken. Optie is om regelmatig de aangroei m.b.v. een borstel te verwijderen.

Antifouling verwijderen

Het makkelijkste is om het onderwaterschip, vlak nadat het uit het water komt af te spuiten met een hogedrukspuit. De antifouling is dan nog nat. Als de antifoulinglaag nog nat is, dan is de laag met een hogedrukspuit of schuurspons makkelijk schoon te maken.

Als het onderwaterschip zonder schoon te maken opdroogt, wordt het schoonmaken van veel lastiger.

Door de jaren heen zitten er meerdere lagen antifouling op het onderwaterschip, vaak komt er lucht onder en bladdert de antifouling af. Gevolg is dat het onderwaterschip niet mooi glad meer is. Dat is het moment waarop je alle lagen antifouling moet verwijderen tot aan de primerlaag. Het

onderwaterschip weer glad krijgen kan een lastige klus zijn. Je kunt bijvoorbeeld gebruik maken van een antifoulingremover. Je brengt een laag aan met behulp van een roller waarna je het afsteekt met een plamuurmes. Er zijn verschillende merken antifoulingremover op de markt.

Nb. Antifouling nooit doorschuren. Het stof is zeer slecht voor uw gezondheid!

16

Antifouling aanbrengen

Zorg dat het onderwaterschip glad, vet- en stofvrij is. Plak vervolgens met speciale verfplakband de waterlijn af. Voor het aanbrengen van de antifouling kun je een verfroller gebruiken.

Breng de antifouling niet langer dan een maand voor de te waterlating aan. Anders gaat de werking van de antifouling verloren.

Antifouling, milieu en gezondheid

Milieu

In de jaren 70 en 80 gebruikte men veel antifoulingverven die gebaseerd waren op TBT of tributyltin. Al snel zag men de schadelijke gevolgen van TBT op het milieu. TBT is een stof die het aangroeien van algen en zeepokken op de scheepsrompen tegengaat.

Deze organotinverbinding wordt tegenwoordig in grote hoeveelheden aangetroffen in de havens en vaarroutes. De kwalijke impact van TBT is vooral zichtbaar bij purperslakken. Daar veroorzaakt TBT hormonale problemen waardoor de wijfjes mannelijke geslachtskenmerken krijgen (imposex) en de voortplanting in het gedrang komt.

Het gebruik van verf met TBT is sinds 1990 verboden op de rompen van schepen kleiner dan 25 meter.

Gezondheid en veiligheid

Lees goed het etiket op de verpakking. Deze moet zijn voorzien van de nodige waarschuwingssymbolen.

Niet inademen

Voorkom dat u verf of dampen van de verf binnen krijgt. De verdampen kunnen duizeligheid en hoofdpijn veroorzaken. In sommige gevallen kun je onwel worden.

Voorkom aanraking met de huid en/of ogen

Draag tijdens het schilderen een beschermbril, beschermende kleding en handschoenen. Als antifouling in aanraking komt met uw huid kan dit irritatie veroorzaken. Mocht er onverhoopt toch verf in uw ogen komen, spoel uw ogen dan uit met water gedurende 15 minuten en raadpleeg uw huisarts.



Stofferingen Buiskappen Dekzeilen

Veerpolder 1d, 2361 KV, Warmond - 071 497 49 40 - mail@coverworks.nl - www.coverworks.nl



De ouderwetse schipperstrui.

De winter staat voor de deur en de lange winteravonden nodigt de dames misschien uit tot het breien van een schipperstrui.

Lekker warme truien die vooral deze winter, met de huidige stookkosten, aangenaam aanvoelen. In dit boek staan breipatronen van visserstruien uit 40 Nederlandse vissersplaatsen.

**Zoekt U betaalbaar onderhoud en stalling.
Mogelijkheden voor de Doe het Zelfver.
Tevens betaalbare zeilmaker aan huis.
Voor Valkenburg E.O.**



Maritiem-klusbedrijf van Goozen

**BOOTONDERHOUD &
WINTERSTALLING**

06- 28643172

Katwijkerweg 13

Beveilig uw boot met een GPS Volgstysteem

Info: watersportalmanak

De komst van een nieuwe serie GPS Trackers zorgt er voor dat een gestolen boot terug kan worden gevonden. In de watersport worden gestolen boten en buitenboordmotoren vrijwel nooit teruggevonden. Dat is ook niet zo verwonderlijk want veel boten zijn slecht beveiligd. Hoewel steeds meer watersporters hun boot vastleggen met een ketting weerhoudt dat dieven niet om de gehele boot mee te nemen. Dan is het zoeken waar de boot is gebleven.

Dat kan simpel verbeterd worden met een GPS Tracker. Via een gratis app kunt u zien waar de boot ligt en het apparaatje geeft een sms bericht als de boot ongeoorloofd wordt verplaatst.

Er zijn trackers met een vaste stroomaansluiting, maar ook met een ingebouwde accu waardoor het apparaat flexibel te gebruiken is. De laatste ontwikkeling is een GPS tracker die u kunt gebruiken zonder abonnementskosten of de kosten van een sim-kaart.



Op deze en de volgende bladzijde vindt u informatie over de wijnproeverij en de whiskyproeverij.

Een leuke activiteit tijdens de donkere wintermaanden.

Dus schrijf de data in uw agenda: 14 november de Zuidwester-wijnproeverij en 15 december de Zuidwester-whiskyproeverij.



15 december 2022 - 19:00 - 22:30 uur

ZUID-WESTER WHISKY PROEVERIJ

Proeverij van whisky's paired met geselecteerde amuses. Deze bijzondere avond i.s.m. Whisky connaisseur Wim Wamelink

Locatie: De Zuid-Wester · Haringkade 6 · 2224 RA Katwijk aan Zee
Reserveren via: reserveringen@dezuid-wester.nl of 071-52 94 922

PRIJS 70,- p.p.



WWW.DEZUID-WESTER.COM